

OTOKAR NAVIGO 185 C

EL TERRITO SE RENUEVA



SE trata de mejoras pequeñas pero confirman la atención de Otokar para las sugerencias procedentes del mercado. Así entonces en el Territo, además de los detalles que optimizan el mantenimiento, se ha modificado la escala de la entrada central unificando la altura de los escalones para facilitar a los pasajeros, manteniendo la posibilidad de encajar el elevador Braun. Para mejorar la visibilidad del conductor en cambio se ha trasladado más abajo el espejo retrovisor izquierdo. Y para una mayor funcionalidad se ha ampliado el espacio del puesto de conducción.



DIMENSIONES

Longitud mm	7.721
Anchura mm	2.265
Altura mm	3.275
Distancia entre ejes mm	3.866
Voladizo anterior mm	1.640
Voladizo posterior mm	2.215
Diámetro de giro mm	16.300
Tanque de gasoil litros	100
Tanque AdBlue litros	21
MMA total kg	10.500

Con la cola REBAJADA

LA serie C (City) está al completo. Con la llegada del Navigo C de 7,7 metros, que se añade a los modelos Centro C, Vectio C y Kent C, la Otokar ofrece así una amplia gama de vehículos con una longitud de 5,5 a 12 metros, dedicados a los servicios de transporte urbano. De hecho, para los mercados europeos el Navigo C es quizás más adecuado a los usos extraurbanos para conectar los pueblos de colina en rutas de corto/medio recorrido. Tanto

INTERIOR

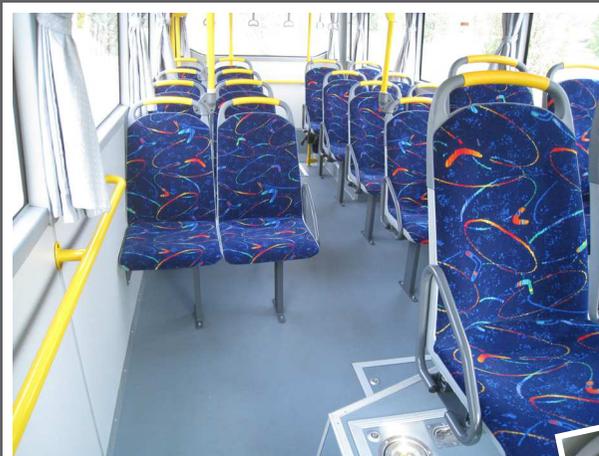
Asientos max n.	21+1H+20+1
Altura interior mm	2.100
Altura del piso mm	370/870

Comfort

Asientos fijos	
Asiento cond.	neumático Grammer
Climatizador	Konvekta 12 kW
Calefacción	Eberspächer
Claraboyas	manual
Cristales	sencillos

En dos Niveles

HAY 21 asientos acolchados en el área elevada (16 anclados a la planta en plano más 5 en la parte elevada delantera), a los que se añaden cuatro asientos plegables de pared en la parte trasera rebajada y espacio para otros 20 pasajeros de pie. Hay un sistema de climatización en el techo de 12 kW de Konvekta con ajuste independiente para conductor y pasajeros y distribución a través de rejillas de ventilación y claraboyas superiores. Para la calefacción interviene el Eberspächer que



TÉCNICO

Motor	Cummins ISBe4
Cilindrada c.c.	4.500
Potencia cv(kW)/rpm	185 (136)/2.300
Par max Nm/rpm	700/1.200-1.800
Emissiones/sistema	Euro V/Scr
Cambios	autom. Allison
Frenos de discos	Abs, Asr, Telma
Suspensión	mixta
Neumáticos	235/75 R 17,5



alimenta los convectores en el piso en el lado izquierdo. En el techo una trampilla con apertura manual y en las paredes revestidas de laminado

plástico, ventanas de cristal único con apertura superior deslizante. Para el conductor, un asiento con Grammer suspensiones neumáticas

con el plinto de la palanca de cambios al lado, una ventana lateral corrediza manual con cristal térmico y un salpicadero bien estructurado,

con consola central con display y cuerpo central avanzado con radio CD, tacógrafo digital, panel de mandos y regulador del clima. ●

para el tamaño compacto (7,7 metros de largo por 2,3 de ancho), como para los interiores que prevén un piso a 870 mm desde el suelo, rebajado a 370 mm (300 mm con el descenso) en el voladizo en cola para poder alojar a una silla de ruedas embarcable a través de la puerta de doble hoja y la plataforma Revar (suministrada en una bolsa por separado) para montar manualmente. En ausencia de la silla de ruedas se pueden usar los cuatro asientos plegables de pared. Son tres los escalones para acceder al pasillo de la plataforma trasera. Para subir por la

puerta delantera de dos hojas están previstos un escalón bajo bastidor con apertura automática más dos pasos internos en el lado izquierdo que conducen al pasillo al lado de las dos primeras filas de asientos sobre base elevada que incorpora la trampilla de acceso al motor. Montado detrás del eje delantero, el motor es el 4,5 litros de cuatro cilindros Cummins ISB e4 de 185 caballos de fuerza (136 kW) y 700 Nm de par motor, disponible entre 1.200 y 1.800 rpm, alineado con la clase de contaminación Euro V (EEV opcional) gracias al sistema Scr con inyección de AdBlue en los gases de esca-

pe. Se puede elegir entre la caja de cambios manual de seis velocidades Eaton FS4106B o la automática Allison Serie 2200 de seis velocidades con palanca de control en el plinto a la derecha del asiento del conductor. Las suspensiones son de tipo mixto, con balistas parabólicas en el eje delantero y amortiguadores neumáticos en el trasero. El sistema de frenos de discos incluye ABS, ASR y retardador electromagnético Telma (con las dos opciones de cambio) accionable por la palanca a la derecha bajo el volante. Realizado con estructura auto portante de tu-

bulares de acero galvanizado y recubrimientos de cinc doble (las puertas son de aluminio), el Navigo C se presenta con recientes renovaciones estéticas en toda la serie (ver el contorno de la parte delantera y trasera) y el nuevo puesto de conducción con tablero de instrumentos con líneas curvas, en este caso delimitado por tubulares pintados y cancelita baja vidriada. Un poco incómoda la entrada para el conductor debido al escalón de acceso de doble altura. El Navigo C es comercializado en Italia por la Mauri Bus System por alrededor de 115/120.000 €. ●