

► Otokar : bilan 2014, projections 2015

L'offre s'étoffe



L'introduction d'un nouveau Navigo de 37 places, d'un Vectio Low entry de 10 m et de l'autobus Kent sont au programme du constructeur, qui affiche, par ailleurs, de très bons résultats pour 2014.

Traditionnellement, Otokar Europe, qui est situé à Roissy, profite des premiers mois de l'année pour faire un bilan de ses activités, mais également de celui de son groupe (Koç).

Derrière ce groupe industriel dont le chiffre d'affaires est de 23,6 milliards d'euros, la division « automotive », dans laquelle sont intégrés les cars et les bus, pèse 20 %. En 2014, l'activité dominante est l'énergie (51 %), suivi des voitures, cars et bus, puis la finance (13 %), les biens

de consommation durables (10 %) et enfin, les activités diverses (6 %).

France, premier marché pour Otokar

L'an dernier, Otokar a produit 4 689 véhicules dont 2 484 autobus. L'entreprise de 2 054 salariés a dépensé 4,1 millions d'euros en recherche et développement ce qui lui a permis de développer l'autobus Kent en version articulée (sortie prévue au prochain salon Busworld



Photos X D.R.

Le Navigo (photo du haut) s'allonge pour atteindre 8,39 m et peut ainsi transporter 37 passagers. Le poste de conduite est toujours aussi ergonomique.

de Courtrai en octobre) et le tout nouveau Navigo U en 8,40 m d'une capacité de 37 places. Avec ce modèle qui va venir concurrencer les minicars (carrossés sur bases fourgons), Otokar projette d'en vendre 30 à 50 en France cette année.

L'autobus Kent (ici en 12 m) bientôt rejoint par l'articulé de 18 m. Une première européenne ! Il sera la vedette du prochain salon UITP à Milan (8 au 10 juin).

Chiffres

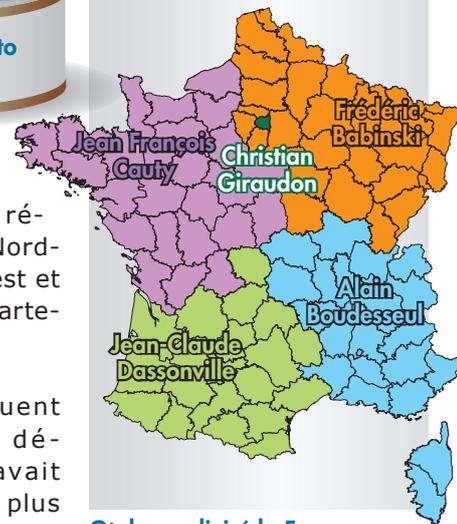
- CA de 23,6 milliards d'€
- Automotive : 20 % du CA
- 4 689 véhicules produits en 2014 dont 2 484 bus
- Présent dans 60 pays
- 2 054 salariés
- Réseau de vente et service sur plus de 200 destinations

Le constructeur mise sur l'export pour son développement. Pour l'instant les ventes à l'export reste inférieure à celles du marché turc, soit 2 032 autobus contre seulement 397.





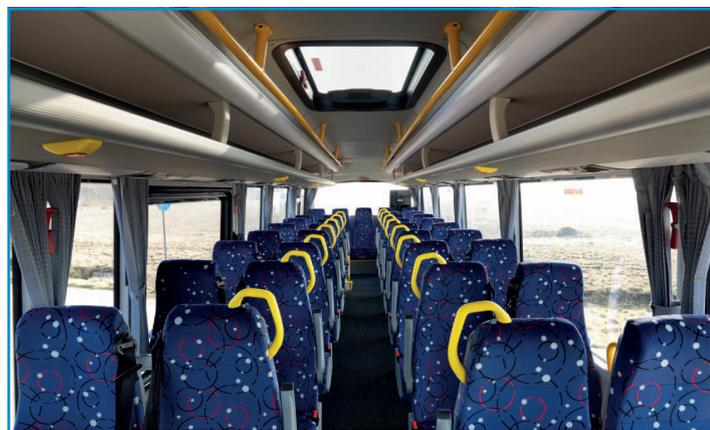
Nouvelle organisation commerciale



IMMATRICULATIONS OTOKAR (FRANCE)

En progression depuis 2012

2012	2013	2014	Prévisions 2015
88	144	135	150



L'habitacle du Navigo est spacieux et bien équipé.



Le Navigo U peut être équipé d'une plate-forme pour personne en fauteuil roulant aménagée dans la soute.

La France représente le marché le plus important pour Otokar. Bien qu'il ait progressé en 2012 (année du début de son installation à Roissy) et 2013, le nombre d'immatriculations s'est stabilisé en 2014, mais devrait repartir forte-

ment à la hausse en 2015 (voir tableau ci-dessus).

Parmi les best-sellers, il y a le Navigo (top des ventes), suivi du Vectio et du Territo. La nouvelle organisation commerciale, dirigée par Christian Giraudon,

comprend 5 grandes régions : Nord-Ouest, Nord-Est, Sud-Est, Sud-Ouest et Paris (incluant les départements limitrophes).

Les effectifs continuent de grossir : le 31 décembre 2013, il y avait 14 personnes, un an plus tard, 21 : tous les secteurs sont renforcés pour implanter encore davantage la marque sur le territoire et être au plus près des clients. Le constructeur formera cette année 50 techniciens clients et points services et complètera son organisation de service après-vente avec l'arrivée de 2 inspecteurs techniques. L'objectif est de constituer des binômes commerciaux- après-vente sur les zones commerciales.

Le magasin de pièces détachées est colossal : il comprend 17 700 pièces (2 600 références en stock et 3 700 gérées - plateforme pour 8 pays) ce qui commence à devenir une difficulté compte tenu de la place. Otokar projette en effet de déménager, sans doute en 2016 ou 2017, dans de nouveaux locaux.

4 grandes nouveautés en 2015

Pour l'heure, place aux nouveautés qui seront lancées dans les prochains mois. A commencer par le Navigo U d'une longueur de 8,39 m. L'actuel autocar pour l'acti-

Otokar a divisé la France en 5 grandes régions incluant Paris et les départements limitrophes.

tivité ligne fait 7,72 m. Avec une version plus longue, la capacité passe ainsi de 33 places à 37 places (39 maxi). Il est doté du moteur Cummins de 4,5 l développant 180 ch.

Toujours en autocar, est prévu le Vectio C Low entry de 10,10 m.

Parmi les autres nouveautés à venir dans le domaine urbain cette fois : le Kent C Low floor de 10,80 m et le Kent C articulé (18 m).

Présent sur de nombreux salons

Otokar sera présent à l'UITP de Milan (8 au 10 juin), au salon Peps Transport de Saint-Etienne (11 et 12 juin), les Journées Agir (24 et 25 juin), à Busworld Courtrai (16 au 21 octobre), et aux journées FNTV à venir (en Bretagne, Paca, Normandie et en Corse).

Une présence qui sera plus que remarquée par la profession du TRV.

François GILBERT