

► 153 Crossway Iveco Bus pour le ministère de la Défense

Au service de l'armée !

A la mi-avril s'est tenue à Rambouillet (Yvelines) la cérémonie de remise des clés aux autorités militaires des 4 premiers autocars Crossway destinés au ministère de la Défense. Au total, 153 unités ont été commandées en plus de 6 minicars Daily.

L'armée française est un important client pour Iveco Bus. Son parc de 1 400 véhicules est essentiellement composé de Tracer, de Midys et d'Arway... Les plus anciens étaient, il n'y a pas si longtemps encore, des S 45 ! Mais voilà que l'armée doit aussi se « moderniser » : « Nous allons progressivement remplacer les modèles les plus anciens pour être conformes aux nouvelles réglementations, indique un représentant de l'armée, réglementation qui nous oblige, comme

vous le savez, à nous équiper de cars avec ceintures et éthylotests antidémarrage, mais aussi nous conformer aux nouvelles normes antipollution ».

A la différence des modèles plus anciens, les nouveaux Crossway (modèle Pop avec équipements supplémentaires – voir encadré) sont immatriculés comme tous les autres véhicules. Nul ne sait qu'il s'agit d'un autocar de l'armée, la discrétion est assurée et par les temps qui courent, il vaut mieux...

Cette commande s'est concrétisée par l'intermédiaire de l'Ugap (Union des groupements d'achat public) auprès d'Iveco Bus, pour le compte de la Simmt (Structure intégrée du maintien en condition opérationnelle des matériels terrestres).

Pour les organismes de défense

A ces 153 Crossway de 55 places, s'ajoutent 6 minicars Daily de 22 places. Ces véhicules vont être

A gauche, Sylvain Blaise, responsable mondial des activités Car et Bus de CNH Industrial, en présence du général de brigade Bruno Lacarrière (directeur de la Simmt - 2^e à partir de la droite) remet les clés des Crossway à Marie-Noëlle Antoune, commissaire générale de 2^e classe (directeur du Cesga). A droite, Jean-Marc Borne, chef du département véhicules à la direction des achats de l'Ugap.





Photos Visavu Glatigny

VÉHICULES EN DÉTAIL

Crossway et Daily militaires

Crossway :

Longueur de 12,10 m.

Portes avant et centrale simples (800 mm).

55 sièges inclinables Linéo.

Moteur Iveco 6 cylindres Tector 7 Euro 6 de 320 ch, technologie exclusive « HI-SCR » (sans EGR).

Crochet d'attelage pour tracter une remorque de 11 ou 20 m³ nécessaire au transport d'objets encombrants (paquetages, uniformes, instruments de musique), en complément des soutes à bagages des véhicules.

Un véhicule destiné à la Guyane fait partie des Crossway livrés. Il dispose en supplément de baies latérales tropicalisées, d'une climatisation générale renforcée, d'une filtration à air adaptée et d'une suspension renforcée.

Daily :

Longueur de 7,50 m, les 6 minicars Daily disposent de 22 sièges inclinables.

Moteur Iveco 4 cylindres F1C de 146 ch.

Les sièges des Crossway Pop sont inclinables. Ils sont équipés de la clim, de portes-bagages, de rideaux...

affectés dans les organismes de la défense, essentiellement au profit des Groupements de soutien des bases de défense (GSBdD). Les quatre premiers Crossway étant livrés, la remise des clefs des autres s'échelonne jusqu'en juin.

La cérémonie a eu lieu en présence de Sylvain Blaise, responsable mondial des activités Car et Bus de CNH Industrial, et des représentants des unités bénéficiaires. Un lieu pour le moins grandiose (quartier général Estienne à Rambouillet) et une commande « historique » pour le constructeur qui peut compter, à l'avenir, sur « plusieurs centaines d'autres véhicules » nous informe l'armée française. ◀

François GILBERT

Le poste de conduite est ergonomique. Le conducteur dispose de nombreux rangements et, à sa droite, derrière le levier de vitesses, de deux emplacements pour des bouteilles d'eau.

