

► Mercedes-Benz Travel 65

Heureux
voyageur

Le Mercedes Sprinter Travel en version VIP est l'un des minicars les plus luxueux de sa catégorie. Nous l'avons essayé aménagé en 15 sièges + conducteur + guide, doté du moteur Mercedes OM 642 de 3 l développant 190 ch.

Le Sprinter Travel fait partie d'une grande famille de minicars, carrossés entièrement par Mercedes dans son usine de Dortmund.

Le constructeur à l'étoile a réalisé des modèles pour chaque activité du transporteur : ainsi, les Travel font référence au tourisme (et grand tourisme), les Transfer pour la ligne et le scolaire, les Mobility pour l'activité

UFR/PMR et les City pour l'urbain.

Le « vaisseau amiral » est le Travel 65 que nous avons pu tester sur notre circuit avec un équipement des plus fournis pour le grand tourisme.

D'une longueur de 7,71 m et d'une largeur de 1,99 m, son empattement de seulement 4 325 mm lui confère un excellent rayon de braquage de 15,30 m.

Par rapport à la version Euro 5, le Sprinter Euro 6 a totalement changé de look. Réalisé sur la base du fourgon, l'usine de Dortmund a ensuite « transformé » le véhicule du pare-brise jusqu'à la partie arrière en lui ajoutant notam-

ment des vitres teintées qui font alors partie de la carrosserie.

Porte louvoyante

Une porte à ouverture louvoyante vers l'avant complète ce mini dont l'amé-



Le tableau de bord, bien conçu, a été repris dans sa totalité de la version fourgon avec, toutefois, quelques ajouts liés à son utilisation en minicar.

La porte avant permet d'accéder au siège conducteur à multi-réglares.

La porte d'entrée est louvoyante vers l'avant.

Les feux arrière épousent entièrement la carrosserie.

Photos Gilbert



Le véhicule en détail

Longueur : 7,71 m
Largeur : 1,99 m
Hauteur : 2,90 m (avec clim)
Hauteur intérieure : 1,90 m
Porte-à-faux AV : 1 020 mm
AR : 2 371 mm ; **empattement :** 4 325 mm
Volume des soutes : 2,3 m³
Capacité : 15 sièges + conducteur + guide
Charge maxi essieu AV : 2 t ; **essieu AR :** 3,8 t
PTAC : 5,45 t
Accès porte AV : 1 marche

agement est amplement inspiré des cars de grand tourisme de la marque.

Une climatisation de toit de 11 kW bien intégrée à la ligne du véhicule a été

ajoutée, la hauteur du véhicule est alors de 2,90 m. La hauteur intérieure est aussi importante avec 1,90 m, si bien que même les grandes personnes y sont à l'aise.

Mercedes n'a pas non plus oublié l'espace pour les bagages. A l'arrière, un immense hayon a été aménagé en lieu et place des traditionnelles portes du fourgon. Le volume atteint 2,3 m³.



Les vitres teintées, omniprésentes, sont harmonieusement intégrées à la carrosserie.



La clim de toit est peinte de la même couleur que le véhicule.

Le constructeur à l'étoile n'est pas le seul à proposer du grand tourisme en minicar. Parmi les marques ou importateurs sur le marché français nous citerons l'Iveco Bus Daily Tourys en carrosserie complète (en 2 longueurs : 7,12 m et 7,51 m, avec une capacité de 16 à 22 sièges), le



Le Mercedes Travel testé est équipé d'une caméra de recul (placée au-dessus du troisième feu stop).

Maestro 33 également sur base Iveco Daily importé par Dietrich Carebus Group (de 8,43 m, en 31 places maxi + 1 + 1). Chez Eric Ammer Autocars est proposé un 19 places + 1 + 1 sur base Mercedes Sprinter et un 33 places sur base Mercedes Atego.

Sièges grand tourisme

A noter que le Sprinter Travel a été aménagé avec des sièges grand tourisme Travel Star Xtra disposés en 2 + 1 rangs face à la route.

MOTEUR, BOÎTE

Bon rapport poids puissance

Le moteur Mercedes OM 642 de 3 l développant 190 ch équipe le Travel associé à la boîte robotisée 7G Tronic Plus à 7 rapports.

Avec ses 5,45 t de PTAC et sa longueur de 7,70 m, il vaut mieux avoir quelques chevaux sous le capot ! Logiquement utilisé pour des circuits touristiques, Mercedes a néanmoins doté son Travel du moteur OM 642 (6-cylindres V6) de 3 l développant 190 ch. Il s'agit du plus puissant de la gamme Travel qui propose aussi un 2,2 l développant 163 ch.

Comme tous les Sprinter, l'essentiel de la chaîne cinématique est placée à l'avant. En soulevant le capot, sont visibles de gauche à droite (faisant face au véhicule), le filtre à pollen, le liquide de refroidissement, le bouchon du réservoir d'AdBlue (18 l), celui de l'huile (10 l),



au centre, le moteur et l'ensemble d'injection et filtre, le bouton rouge pour couper le courant et enfin le réservoir de liquide de freinage et celui du lave-glace.

A noter que le filtre à particules et le pot d'échappement sont visibles sur le côté droit du moteur. Les intervalles d'entretien sont désormais de 60 000 km.

Nombreux équipements de sécurité

Le Travel dispose également de nombreux équipements de sécurité ou d'aide à la conduite. Nous citerons tour à tour l'ABS, l'ASR, le



Les lave-phares sont très efficaces (ci-dessus, des xenon - en option).

répartiteur électronique de freinage EBV ou encore l'assistance hydraulique au freinage BAS... Le dispositif d'avertisseur de véhicule signalé par un triangle sur le rétroviseur est d'une très grande utilité.

Le Travel est par ailleurs doté d'un ralentisseur Telma qui peut fonctionner ma-

Fiche technique

Moteur Mercedes OM 642 DE 30 LA, 6 cylindres (V6), de 3 l développant 190 ch, EGR + SCR

Boîte robotisée Mercedes 7G Tronic Plus à 7 rapports

Direction ThyssenKrupp automotive

Rayon de braquage 15,30 m

Suspension à roues indépendantes avec amortisseurs, suspension pneumatique à l'arrière, barre stabilisatrice

Freins à disques AV et AR, ABS, ASR, EBV, BAS et ESP

Ralentisseur Telma

Climatisation 11 kW dans l'habitacle, 7 kW conducteur ; chauffage par convecteurs

Pneus 205/75 R 16 C ; roue de secours (dans le coffre)

Réservoir gazole : 75 l (remplissage à gauche) ; AdBlue : 18 l

nuellement ou par le biais d'une pédale au plancher.

Outre le dispositif de nettoyage des phares, le modèle de notre essai était dépourvue d'une roue de secours dans le coffre. Normal : on peut choisir de la retirer pour plus de place ou de la conserver.



Le coffre a un volume de 2,3 m³.

Avec le Proximity warning assist, le conducteur est averti qu'un véhicule se rapproche de lui. Le Travel est également doté du détecteur de vent de travers (Crosswind assist) qui va permettre de corriger, via l'ESP, tout déséquilibre.



CONFORT

Habitabilité royale



Le moniteur 19 pouces se replie dans le pavillon comme dans les avions.

Spacieux et bien aménagé, le Travel a été conçu pour assurer des voyages grand confort.

Si le conducteur bénéficie d'un siège multi-réglages et d'une clim de 7 kW commandée du ta-

confort optimal au niveau des jambes. Bien vu ! Le choix des 18 sièges aménagés en 2 + 1 fait du Travel un véhicule VIP idéal. Les sièges sont dotés d'accoudoirs, de filets, de tablettes et de repose-pieds ajustables.

A l'avant, ils peuvent suivre l'itinéraire du véhi-



Le bloc d'aération intègre les liseuses. Original.

cule via le GPS sur un écran de 19 pouces.

On notera également les buses d'aération individuelles intégrant des éclairages, le tout étant très fonctionnel. Les passagers peuvent placer leurs objets personnels dans de larges porte-bagages ouverts et éclairés.

Pour rendre l'intérieur encore plus convivial,

Les sièges sont identiques à ceux des cars de grand tourisme du constructeur à l'étoile.

Équipements de série...

Moteur Mercedes 6 cylindres en V de 190 ch et boîte automatique 7G-Tronic

Peinture métallisée

Pare-brise panoramique, double vitrage

Sièges Travel Star Xtra ; aménagement 2 rangs + 1 avec porte-bagages de chaque côté, rideaux...

Haut-parleurs dans l'habitacle passagers

Frigo de 40 l

Clim de 11 kW (passagers), 7 kW (conducteur)

Système de navigation Bosch

Moniteur de 19 pouces

Dispositifs ESP, ESR, ABS

Eclairage à Led jour/nuit

Trappe de secours vitrée au pavillon

...et en option

Moteur Mercedes 4 cylindres de 163 ch associé à la boîte manuelle à 6 rapports

Phares au xénon (avec lave-phares)

Système de navigation Bosch

Mercedes a remplacé le panneau de trappe au pavillon par une vitre très sympa.

Rideaux et revêtements complètent ce minicar d'une finition impeccable.



bleau de bord, ce sont les passagers qui sont les rois à bord ! Le conducteur dispose par ailleurs de nombreux rangements.

Les sièges Travel Star Xtra sont non seulement inclinables mais espacés de 92 cm pour un



Le panneau de secours est vitré. Épatant pour voir le ciel !

PERFORMANCES

Champion de sa catégorie

Chargé à 80 % de son PTAC, incluant le poids de 5 personnes, le Mercedes Travel 65 est fin prêt pour les 369 km de test.

L'essai ayant été fait à la fin de l'été, la météo est clémente et le soleil au rendez-vous. Le compteur au tableau de bord indique 8 506 km.

Le plein de gazole et d'AdBlue effectués, nous quittons la station-service d'Issy-les-Moulineaux.

1^{re} étape Paris – Verneuil-sur-Avre

Le départ de la station se fait avec pas mal de difficultés compte-tenu de la circulation matinale. Le Périphérique parisien reste chargé jusqu'à ce que nous rejoignons le tunnel de St-Cloud. Mais, néanmoins, en direction de la N12, nous prenons enfin de la vitesse.

Rien à dire sur le comportement routier : la direction est précise, les freins puissants... Dans les côtes, nous utilisons le plus sou-

vent le ralentisseur Telma, plus qu'efficace... Nous apprécions le système d'avertisseur de véhicule sur le rétro, signalé par un triangle orange.

Nous terminons cette étape en 1 h 35, malgré une circulation plutôt chargée en début d'étape. La consommation affiche 12,0 l/100 km.

2^e étape Verneuil-sur-Avre – Bourg-Achard

Essentiellement composée de routes départementales et de nationales, avec de nombreux ronds-points le long du parcours, cette étape est celle qui permet de vérifier de nombreux aspects... Premièrement, son faible empattement (de 4 325 mm) avantage considérablement le Travel dans les virages. Bien sûr, ce n'est pas un autocar de tourisme, mais la suspension arrière est totalement automatique permettant ainsi de réguler les niveaux que ce soit à gauche ou à droite.

Deuxième aspect important, le confort. Nous sommes assis sur des sièges de grand tourisme, et l'excellente insonorisa-



tion atténuée considérablement les bruits extérieurs, parfois dus aux différents revêtements.

Nous complétons cette étape en 2 h 07 en ayant consommé 12,8 l/100 km.

3^e étape Bourg-Achard – Paris

Notre dernière étape, totalement autoroutière, démarre avec le traditionnel test de vitesse de 0 à 100 km/h. La vitesse maxi est atteinte en 25 sec à 2 200 tr/min sur le 7^e rapport.

Sur autoroute comme sur voie express, le Travel 65 est admirable. A cause d'une circulation de plus en plus dense, cependant, nous devons avoir l'œil ouvert. Le pare-brise panoramique contribue grandement à la bonne visibilité (les grands rétros également).

Nous terminons cette étape en 1 h 31 en ayant consommé 12,3 l/100 km (et 12,4 l/100 km sur la totalité du parcours).

François GILBERT

Photo X D.R.



Résultats de l'essai du Mercedes Travel 65

Étapes	Km	Temps	Arrêt/durée	Vitesse moyenne	Conso totale*	Conso l/100 km
Paris - Verneuil-sur-Avre	110	1 h 35	2 / 1 min 15 s	69,4 km/h	13,1 l	12,0 l/100 km
Verneuil - Bourg-Achard	126	2 h 07	3 / 2 min 25 s	59,3 km/h	16,2 l	12,8 l/100 km
Bourg-Achard - Paris	133	1 h 31	4 / 1 min 20 s	87,7 km/h	16,4 l	12,3 l/100 km
Total	369	5 h 13	9 / 5 min 00 s	70,7 km/h	45,7 l	12,4 l/100 km

Test de 0 à 100 km/h : 25 sec à 2 200 tr/min sur le 7^e rapport.

* Véhicule équipé d'un débitmètre.