

SONDAGE LMCC.FR

Le camping, mais pas à n'importe quel prix

Ce mois-ci, à la question – Au cours de vos déplacements, quel est le seuil tarifaire que vous acceptez en général de payer pour passer une nuit dans un camping ? – posée sur notre site www.lemondeducampingcar.fr, les réponses ont une nouvelle fois afflué, de la part de plus de 1 800 votants ! Avec près de 80 % des suffrages, il ressort que passer une nuit dans un camping reste envisageable par la plupart des camping-caristes, à condition de ne pas dépasser le cap des 20 €.

48,6% Moins de 10 €

35,9% Moins de 20 €

3,6% Moins de 30 €

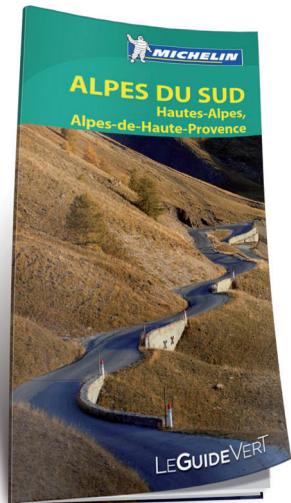
0,8% Plus de 30 €

11,1% Jamais

GUIDES MICHELIN

Plus d'interactivité

La nouvelle édition du Guide Vert 2013 permet, grâce à des QR codes, d'accéder à une foule d'informations complémentaires. En scannant avec n'importe quel smartphone ou tablette les QR codes intégrés dans 24 guides de la collection Le Guide Vert France et 10 guides villes de la collection Le Guide Vert Week-end, le voyageur accède à des plans et des cartes permettant de situer précisément les sites touristiques, les hôtels et les restaurants. En outre, un complément d'information est apporté sous forme de bonus exclusifs sur les destinations touristiques avec des photos, des vidéos et des reportages réalisés par l'équipe éditoriale du Guide Vert, des idées de séjours et week-ends et des itinéraires touristiques inédits, une sélection d'applications pratiques et originales recommandées par Michelin et spécifiques à chaque Guide parmi celles disponibles en téléchargement pour la région concernée, des services utiles pour se déplacer (calcul d'itinéraires, information trafic en temps réel dans le secteur, parkings, station-service, météo).



Freinage renforcé

Les camping-caristes qui ont l'habitude de la montagne ont parfois été confrontés à de longues descentes nécessitant d'effectuer de temps en temps des pauses, pour éviter une surchauffe excessive du circuit de freinage et la perte des freins. Si pour les véhicules en traction avant il n'y a guère de solution, les propriétaires d'un camping-car construit sur la base d'un Iveco Daily peuvent faire monter en post-équipement un système pouvant renforcer le circuit de freinage ; en l'occurrence un frein électromagnétique Telma qui agit directement sur l'arbre de transmission. L'atelier des équipements spéciaux (AES) de la société SDVI effectue

ce montage sur le site d'Orvault en Loire-Atlantique (44). Ce service dispose de l'agrément du constructeur pour effectuer, entre autres, des modifications structurelles sur le châssis ou installer des équipements particuliers. Ainsi, la transformation réalisée est identique à celle qui serait faite sur la chaîne de montage à l'usine. Côté pratique, le Telma peut être commandé par la manette au tableau de bord ou par la pédale de frein si le véhicule est équipé d'origine de l'ASR ou de l'ASR+ESP.

Renseignements complémentaires sur www.sdvi.fr

LIFEPROOF

Protection tout terrain

Compte tenu du prix d'un smartphone, en l'occurrence un iPhone, on évitera de le laisser tomber par terre ou dans l'eau. Ceux qui ont deux mains gauches, ils peuvent ainsi protéger le leur avec la coque Lifeproof. Conçue pour les iPhone 4 et 4S, elle est étanche à l'eau (jusqu'à 2,00 m de profondeur), la poussière, la boue et résiste aux chocs (chute d'une hauteur de 2,00 m). Protégé, le téléphone conserve toutes ses fonctions, sans en altérer aucune, notamment en matière de son ou d'image.



Les coques Lifeproof sont également disponibles pour les iPad. La coque pour iPhone 4 et 4S est disponible au tarif conseillé de 63 €. Plus d'infos sur www.lifeproof.com