

CONSTRUCTEURS

PRISE EN MAINS

# Iveco Bus Daily Blue Power Le Daily sur un filet de gaz



Iveco Bus met l'accent sur les motorisations au gaz naturel et c'est sans surprise que le plus petit véhicule de la gamme du constructeur s'est vu doté d'une motorisation fonctionnant au GNV. Le Daily Blue Power se présente comme un compromis pertinent pour les lignes régulières en proposant une alternative aux motorisations diesel.

Arnaud Marchal

L'Iveco Daily n'est plus à présenter, les générations se succèdent au fil des années et chacune améliore l'utilitaire à chaque fois. La version transport de personnes est proposée ici dans sa déclinaison Blue Power embarquant une motorisation GNC qui s'est avérée agréable à l'usage. Le moteur de 3.0 l de cylindrée, développant 136ch et 350 Nm de couple, est alimenté par 5 réservoirs de GNC répartie sous le véhicule afin de préserver l'espace à l'intérieur tout en équilibrant la charge. L'ensemble

représente un volume de 246 litres de gaz naturel comprimé, et offre une autonomie d'au moins 250 km dans une circulation dense, mais qui pourra parcourir aisément plus de 300 km sur un parcours mixte comme nous avons pu le constater lors de cette prise en main. Le moteur GNC couplé à la boîte de vitesses ZF Hi-Matic à 8 rapports s'est montré efficace tout au long du parcours d'essai au départ de Mâcon (Saône-et-Loire) débutant par un passage par la RCEA en direction de Cluny pour en-

chaîner un parcours sinueux par le col des Quatre Vents avant de rejoindre les plaines bressanes et de boucler le parcours par une succession de traverser de villages.

Pour faire le plein du véhicule, il faudra se rendre à une station-service équipée d'un pistolet de type GNV1. Le remplissage des réservoirs se fait au même endroit que sur les versions diesel. La trappe est verrouillée par la porte conducteur qui devra donc être ouverte pour pouvoir l'ouvrir

et faire le plein. La version Blue Power reçoit quelques détails de finition qui permettent de l'identifier facilement, dont, en particulier sa calandre qui se pare de touches bleutées.

## Un intérieur confortable

Notre modèle d'essai offre un espace intérieur agréable pour les passagers, qui sont confortablement assis sur des sièges Intap Ekolider, revêtu d'une sellerie bleue avec tête noire, parfaitement adaptée à un usage mixte interurbain. Ils disposent





## Fiche Technique



<b>Longueur</b>	7538 mm
<b>Largeur</b>	2174 mm
<b>Hauteur</b>	2950 / 3100 mm (avec A/C)
<b>Empattement</b>	4100 mm
<b>Porte-à-faux</b>	AV 1048 mm AR 2390 mm
<b>PTAC</b>	6500 kg
<b>Moteur</b>	Iveco 4 cylindres en ligne, 3.0 l Unijet Common Rail, 16 soupapes, refroidissement liquide, suralimentation par turbo à géométrie variable. Norme dépollution Euro VI-d
<b>Puissance</b>	136 ch à 3500 tr/mn, couple 350 Nm entre 1500 et 2730 tr/mn
<b>Transmission</b>	Boîte de vitesses automatique Hi-Matic à 8 rapports. Ralentisseur électrique Telma
<b>Freinage</b>	Freins à disques avant et arrière. ABS, EABS et AFU.
<b>Liaison au sol</b>	Essieu avant à roues indépendantes QUADTOR mécanique avec barres de torsion, amortisseurs hydrauliques à double effet, barre stabilisatrice. Suspension arrière pneumatique WABCO-ECAS. ESP + EBD + ASR..
<b>Pneumatiques</b>	225/75 R16
<b>Capacité</b>	22 + 1 ou 15 + 2 UFR +
<b>Réservoir carburant</b>	246 litres (2x80l + 30 l + 2x28l)

d'accoudoirs relevables côté couloirs et de poignées de maintien intégrées. Chaque passager dispose d'une buse de ventilation et d'un éclairage individuel placé sous les racks à bagages disposés de chaque côté de l'allée centrale. Le sol est recouvert d'un revêtement PVC imitation parquet antidérapant. La climatisation de la cabine permet de maintenir une température idéale, même lors des grosses chaleurs, les vitres athermiques

sur-teintées aidant. À noter que les vitres les plus à l'arrière de chaque côté du minicar sont ouvrantes pour faciliter l'aération du véhicule.

Le véhicule est doté de 4 boutons d'arrêt demandé et d'une rampe amovible permettant de prendre en charge un à deux passagers en fauteuil roulant. Pour le confort des occupants, le véhicule est équipé d'une suspension arrière pneumatique. L'accès au véhicule se fait par une porte

latérale louvoyant placer à l'avant. L'éclairage de l'habitacle est automatique lors de l'ouverture des portes et le verrouillage de l'ensemble des portes du véhicule est centralisé avec une télécommande.

L'habitacle est lumineux malgré les vitres fumées, notamment grâce à la trappe de pavillon vi-

trée. L'éclairage intérieur est assuré par des rampes lumineuses à LED, intégré aux racks à bagages, procurant une lumière blanche ou bleue, au choix. La longueur du véhicule permet aux passagers de disposer d'un espace suffisant entre chaque rangée de sièges. Le chauffage est assuré par un convecteur et par un chauffage additionnel Webasto. Le véhicule bénéficie d'une isolation thermoacoustique du toit et des panneaux latéraux.

### Un poste de conduite bien conçu

Le conducteur est confortablement installé sur un siège suspendu avec réglage lombaire. Il dispose de quasiment toutes les commandes sous la main. Le chronotachygraphe est placé en bas de la console centrale, rendant malheureusement quasiment impossible la lecture des informations de son écran pendant la conduite. Le volant regroupe plusieurs touches de



fonctions permettant de commander aussi bien la radio, les fonctions de téléphonie mains libres que l'ordinateur de bord qui pourra afficher, entre autres, la consommation instantanée du véhicule. Il intègre également un airbag.

Les commandes de rétroviseurs à réglages électriques et la commande d'ouverture de la vitre électrique du conducteur sont disposées en haut du panneau de porte. Le poste de conduite reçoit une prise USB ainsi que d'un chargeur à induction permettant de recharger un téléphone portable. Le système d'info-divertissement intègre la radio numérique DAB ainsi que la navigation GPS Hi-Connect Tom Tom. Pour une conduite plus sereine, le véhicule est pourvu du régulateur de vitesse adaptatif et du freinage d'urgence qui ralentira le véhicule en cas de danger imminent et de plusieurs assistances à la conduite telles que l'alerte de franchissement de ligne blanche ou encore l'aide au démarrage en côte. Le conducteur dispose d'une climatisation



**1** La batterie est placée dans l'embranchement de la porte conducteur. Les connexions sont accessibles par une trappe.



**2** Le gros bloc de caméras pour les assistances à la conduite est placé en haut du parebrise derrière le rétroviseur intérieur.



**3** La planche de bord accueille un écran central tactile. Le levier de vitesse est idéalement placé contrairement à la petite commande du ralentisseur.

indépendante performante. Le véhicule est équipé du radar de recul et d'un frein électrique ainsi que d'un volant recouvert de cuir. La planche de bord dispose de plusieurs rangements en plus de ceux disponibles dans la porte du conducteur. Pour faciliter l'accès au compartiment

arrière, les portes arrière s'ouvrent à 270°. Les projecteurs halogènes peuvent être remplacés par des optiques de phares full LED à l'avant. Les phares antibrouillards avant sont de série et disposent de la fonction cornering. Au niveau sécurité, le véhicule est équipé de série de

l'ABS, l'antipatinage des roues (ASR), du correcteur de freinage (EBD) ainsi que du correcteur de trajectoire (ESP). Et pour assurer la sécurité en circulation, le véhicule dispose de l'aide au freinage d'urgence. Le frein de parc est électrique. Le véhicule dispose de renfort de la structure

## L'avis du conducteur

L'Iveco Daily Blue Power surprend en premier lieu par son silence lorsque l'on est habitué aux motorisations diesel. L'utilisation d'une motorisation GNV permet de réduire sensiblement le bruit émis par le moteur.

Le poste de conduite se rapproche ici des standards de l'automobile avec un écran central qui permet de commander le système d'info-divertissement comprenant la radio, la fonction mains libres du téléphone connecté en Bluetooth ainsi que la navigation. L'instrumentation est claire et lisible sur le bloc compteur placé derrière le volant.

La commande de la boîte de vitesses Hi-Matic est idéalement placée sur la console à proximité immédiate

du volant. Ce dernier, de petite dimension, regroupe les commandes du régulateur/limiteur de vitesse ainsi que des fonctions de l'ordinateur de bord et du téléphone mains libres. La position de conduite est agréable et la rétrovision est idéale. La double climatisation s'est avérée particulièrement efficace lors de l'essai avec une température extérieure de près de 35°C. La conduite du Daily Blue Power est agréable, le moteur est silencieux en régime de croisière, la tenue de route, sur le parcours sinueux emprunté, s'est avérée excellente. Les kilomètres s'enchaînent sans peine, les manœuvres sont aisées aidées par une direction assistée efficace et un rayon de braquage réduit. On regrettera le bloc

proéminent en haut du parebrise abritant les capteurs nécessaires au fonctionnement de l'alerte de franchissement de ligne blanche et du freinage d'urgence. Et au chapitre des détails qui dérangent, on regrettera l'emplacement du chronotachygraphe qui se situe en bas de la console. Cela est dû à une planche de bord standardisée pour toutes les versions du Daily et à l'installation de l'écran centrale en haut de la console, ne lui laissant aucune autre place libre. Un point négatif également pour la commande du ralentisseur placée sur la planche de bord à droite du volant, un peu loin de ce dernier, ne rendant pas son utilisation assez fluide. Un levier un peu plus long pourrait améliorer le quotidien du conducteur. **A.M.**



# Mobilités Magazine Thématique n°6

## Sécurité et sûreté

### Découvrir le supplément en ligne !



4



5



6



7



8

- 4 Les passagers disposent de buses de ventilation et d'un éclairage individuel.
- 5 Le Daily peut recevoir un double rack à bagages intégrant les rampes de LED pour l'éclairage intérieur. La trappe d'évacuation vitrée apporte de la lumière.
- 6 Le plein de GNV se fait au même endroit que sur les versions fonctionnant au gasoil, dans le montant de la porte conducteur.
- 7 L'aménagement du compartiment moteur a permis de rassembler les différents orifices de remplissage des fluides, identifié par des bouchons de couleur.
- 8 Malgré le double réservoir de GNV dans le porte-à-faux arrière, le Daily peut être équipé d'une rampe pour prendre en charge 1 à 2 UFR.

et est conforme à la norme R66-02. L'Iveco Daily Blue Power propose un compromis intéressant pour les lignes interurbaines. Si le prix d'achat est supérieur d'environ 15% à son homologue diesel, le coût d'utilisation lié à

la motorisation GNC plaide en sa faveur, tout en proposant une version homogène et sensiblement plus silencieuse, un bon point à l'heure de la transition énergétique. La finition est de bonne qualité et le véhicule ne

souffre d'aucun bruit parasite à l'usage. À noter que Iveco propose l'application MyDaily qui permettra de coupler le véhicule à une application de suivi. Celle-ci, utilisable sur un ordinateur ou un smartphone, apportera un suivi

du véhicule sur chaque parcours effectué avec une évaluation de la qualité de la conduite, de la consommation, etc. L'application permet également de planifier l'entretien des véhicules de la flotte chez Iveco. ■