

Mini/Midi : une offre foisonnante



Sprinter Travel 75

S'il est un segment où les constructeurs doivent partager leurs parts de marchés avec les carrossiers-constructeurs c'est bien celui des Minicars.

Jean-Philippe Pastre

Aux offres « départ usine » d'Iveco (Daily Tourlys et Mercedes-Benz Sprinter Travel) il faut ajouter les versions minis du MAN TGE. Negobus distribue en France plusieurs modèles de Minicars en provenance de carrossiers Espagnols ou d'Angleterre : Car-Bus, EVM, Ferqui. Chez EVM, qui a signé avec Negobus il y a un an, le modèle Avantgarde / X-Clusiv, réalisé sur Mercedes Sprinter existe en versions de 7,40 m ou de 7,80 m. Negobus propose aussi le Car-Bus Corvi en versions S (7,344 m) et L (7,77 m de long) et le Spica, ce dernier se singularisant par ses vitrages

panoramiques. Un modèle qui vient défier les très connus Indcar Wing et autres Integralia One, ce dernier se singularisant par son style... original. A ces modèles il faut ajouter l'offre du carrossier-constructeur Turc Erenar avec ses Grande EFES (sur base Mercedes-Benz Sprinter) ou Revolution (sur base Iveco Daily). Integralia propose dans cette catégorie le T-One, dérivé du fourgon vitré Mercedes-Benz.

Du côté des majors

L'offre chez Iveco Bus en tourisme se limite au Magelys et au... Daily Tourlys ! Par rapport aux modèles



Negobus

ligne et scolaires, il dispose de 2,5 m³ de volume de soute et de nouveaux porte-bagages intérieurs. Disponible en 3 longueurs, il est équipé d'une suspension pneumatique arrière, de la climatisation, d'un système multimédia, de prises USB pour chaque rangée de sièges. La transmission automatique Iveco Hi-Matic à 8 rapports (d'origine ZF) est désormais en série et il peut recevoir un ralentisseur Telma. Du côté de Mercedes-Benz Minibusses GmbH, on relève le Sprinter Travel 75. D'une longueur de 8,48 m, il offre 18 ou 21 places + guide. Les motorisations vont du Mercedes-Benz OM 651 de 2,1 l développant 163 ch au

plantureux V6 OM 642 de 3 l et 190 ch. Le tout, associé à la boîte automatique 7G-Tronic Plus. Il est à noter que seuls les Mercedes-Benz Sprinter Travel sont homologués à 6,5 t de PTAC en raison d'une étrange discrimination et limitation à 5,5 t de PTAC des châssis livrés aux carrossiers-constructeurs tiers. Autre sujet à surveiller : les PTRAs ! En effet, les bases Mercedes-Benz Sprinter utilisées par les carrossiers-constructeurs ne sont pas forcément homologuées pour la traction de remorques, à surveiller de très près dans les documents d'homologation (le fameux C.O.C) ! ■



Daily Tourlys



Mobilités Magazine Thématique n°5
Tout savoir du GNV
Découvrir le supplément en ligne !