

► Minicars et minibus

Ils continuent d'évoluer

Pour mieux adapter les minis aux besoins des transporteurs, les constructeurs et carrossiers mettent les bouchées doubles : c'est désormais des gammes complètes qui sont proposées !

Les minicars et minibus sont habituellement carrossés sur des bases fourgons, mais pour certains, ils augmentent en taille et en nombre de sièges...

Les versions proposées sont largement inspirées de l'autocar : pour l'activité scolaire, on concevra un véhicule avec des équipements de base (sièges fixes, vitres munies de baies ouvrantes...) et à un niveau au-dessus (activité ligne), on ajoutera des porte-bagages... Dans le cas du minicar excursion ou tourisme, les sièges sont inclinables, il y a des rideaux, des porte-bagages, la climatisation ou encore la vidéo...

Côté accessibilité, le véhicule peut être pré-équipé pour accueillir un usager en fauteuil roulant (UFR) ou une personne à mobilité réduite (PMR). Deux dispositifs sont alors proposés : la plateforme (placée sur le côté arrière droit dans un coffre) ou une rampe qui se déploie (accessible par les portes arrière) lorsque le véhicule est doté d'un

plancher surbaissé comme sur les autobus.

Iveco Bus avec son Daily et Mercedes-Benz avec son Sprinter sont les principaux fournisseurs des constructeurs-carrossiers. Tous les deux proposent aussi une gamme de minicars et de minibus que l'on baptise « véhicules complets » pour les distinguer des minis carrossés...

Daily Euro 6 Tourys et Line

Iveco Bus propose son Tourys pour l'activité tourisme et Line pour la ligne et le scolaire. D'une longueur de 7,12 m et 7,50 m pour le Tourys et 5,95 m et 7,50 m pour le Line, on notera aussi une différence colossale au niveau de la hauteur intérieure de ces deux modèles.

Le Tourys fait près de 2 m de haut et le Line 1,80 m. Ce détail a son importance, puisque le Tourys a, de série, des porte-bagages sans oublier un écran vidéo de 15 pouces qui se déplie comme dans les avions.

Pour l'activité tourisme, Iveco a prévu un grand coffre de 2,5 m³ accessible via un panneau à ouverture à pantographe et non deux portes traditionnelles comme sur le Line. Avec coffre, le Tourys est alors aménagé en 19 sièges + guide + conducteur et sans en 22 + 1 + 1 pour la version en 7,50 m et châssis 6 t type heavy duty. Pour le Tourys en 7,12 m, il y a aussi un coffre cette fois de 1,2 m³ en aménagement 16 + 1 + 1 (sans coffre en 19 + 1 + 1).

Côté motorisation, le Tourys comme le Line sont dotés du moteur de 3 l développant 150 ou 180 ch cette dernière puissance étant associée à la boîte Hi-Matic à 8 rapports. A noter qu'Iveco propose désormais le ralentisseur Telma (sur boîtes manuelle ou Hi-Matic).

Le Line est proposé en moutl aménagements de sièges. Il est proposé en 3 longueurs : 5,95 m, 7,12 m et 7,51 m. Comme son nom l'indique, ce mi-



L'Iveco Bus Tourys est proposé en 7,12 m et 7,51 m, en 19 sièges + conducteur et coffre à bagages de 1,2 m³ et 2,5 m³ respectivement.

LANCEMENT

Le Daily Euro 6 sur le Mont-Blanc !

Pour le lancement de son nouveau Daily Euro 6, Iveco a fait hélitreuiller son mini sur le niveau le plus haut du Skyway à 3 466 m.

L'événement fut digne d'un film de James Bond. C'est au Mont-Blanc, côté italien, qu'Iveco a choisi de dévoiler son Daily Euro 6.

Un modèle fourgon a ainsi été hélitreuillé sur la plateforme du Skyway, à plus de 3 400 m d'altitude, permettant d'observer le Mont-Blanc. Pierre Lahutte, président d'Iveco et membre du comité exécutif de CNH Industrial (photo ci-dessous), a souligné le fait que le Daily est équipé aujourd'hui du nouveau moteur de 2,3 l

soit en EGR seul et dès 2017, de l'EGR + SCR, ceci pour répondre aux futures normes RDE de réduction d'émissions de NOx. Ce moteur, comme le 3 l (répondant déjà à la norme antipollution Euro 6) pour les Daily de plus fort tonnage, est associé à la boîte Hi-Matic à 8 rapports permettant de gagner 10 % en frais de maintenance et 8 % en gazole !

En outre, on trouve un bouton « Fuel eco », une planche intégrant désormais plus de rangements, un dispositif de

maintien pour une tablette, une nouvelle grille d'aération à l'avant...

On distingue deux grandes catégories de moteurs qui tiennent compte du type de configuration du Daily : pour les petits tonnages, lightduty (moteur 2,3 l) de 120, 140 et 160 ch. Pour les moyens et gros tonnages, lightduty et heavyduty (moteur 3 l). Les puissances sont alors en lightduty de 150, 180 et 210 ch et pour le heavyduty 150 et 180 ch diesel et 140 ch gaz.



Photos Fréor, Gilbert et X.D.R.

nibus de ligne a la possibilité d'accueillir une personne en fauteuil roulant, quelque soit la longueur du véhicule !

Par exemple, le Line de 5,95 m est disponible en 16 places + conducteur ou en 9 places + UFR + conducteur. De même,

le 7,12-mètres est en 19 places + conducteur et peut être aménagé en 12 places + 1 pour transporter 2 UFR ! Une autre version existe aussi avec un espace bagages de 1,2 m³.

En ce qui concerne l'aménagement intérieur, on notera une implantation de



Le poste de conduite du Tourys intègre les nouveaux aménagements du Daily Euro 6 dont la boîte Hi-Matic à 8 rapports.

sièges en 1 + 2, l'ensemble étant modulable en fonction des besoins des transporteurs.

Le véhicule est doté du 3 l développant 180 ch.

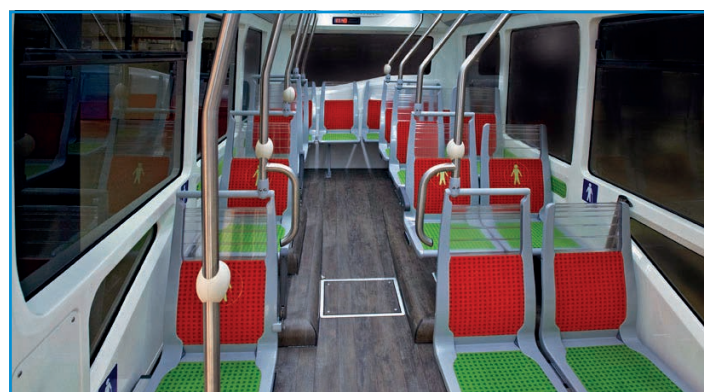
VehiXel Cytios, Mobi...

Composée d'une dizaine de modèles adaptés pour le transport urbain, périurbain, scolaire, ligne-mixte



Le Mobi Low Entry de VehiXel, sur base Iveco Daily, met l'accent sur l'accessibilité grâce à une large porte et une rampe manuelle.

A bord du Cytios (photo d'ouverture), de grandes vitres offrent beaucoup de clarté intérieure (photo ci-dessous).



et tourisme, la gamme du constructeur-carrossier français VehiXel est la plus large du marché. Un transporteur peut en effet choisir entre un minicar-mini-bus classique carrossé sur une base fourgon Renault Master, Ford Transit, Iveco Daily, Mercedes Sprinter ou Volkswagen Crafter pour les gammes City, Scoleo et Ligneo (jusqu'à 23 passagers), sur base châssis Mercedes Sprinter et Iveco Daily 7,2 t pour les gammes Cytios, Mobi et Wing (jusqu'à 33 passagers assis) ou beaucoup

plus grand, de type midicar, sur châssis Iveco Euromidi ou Mercedes Atego... pour la gamme Next. Avec cette montée en taille et en nombre de places (42 sièges), VehiXel souhaite démontrer qu'il n'est pas qu'un carrossier de minis mais aussi de midicars !

Il a plus d'une flèche à son arc, puisque par rapport aux constructeurs qui proposent des véhicules complets, il apporte son savoir-faire pour réaliser des carrosseries uniques en Europe ce qui constitue



L'Ingwi de Dietrich Carebus Group sur base VW Crafter est un mixte en 22 places + 1 bien équipé.

alors une gamme. C'est le cas du Cytios (pour l'activité urbaine) réalisée avec un plancher bas et plat à la hauteur de l'entrée équipée d'une double portes (Cytios 3 et 4) ou encore avec une plateforme arrière (au niveau du porte-à-faux) entièrement décaissée pour permettre l'accessibilité d'une personne en fauteuil roulant (tels que les 30 Cytios RLF livrés à Rome).



DCG Ingwi, Maestro et MD 7

L'importateur Dietrich Carebus Group (qui importe aussi les autocars Temsa et Yutong) propose une large gamme de minicars pour l'activité tourisme, mixte et scolaire.

Sur base Volkswagen Crafter, l'Ingwi 23 (22 places + conducteur) est un véhicule polyvalent et décliné en scolaire, ligne et tourisme.

L'Ingwi 23 tourisme est le modèle le plus équipé (avec 19 sièges inclinables + 1). D'une longueur de 7,34 m, on retiendra pour cette version la climatisation Konvekta (également sur la version Ingwi 23 Mixte) en plus du canal de clim avec racks à bagages gauche et droit, ainsi que les liseuses Highline.

Les équipements suivants sont également de série sur la version tourisme : capitonnage pavillon design grand tourisme, 2 lampes

NEXT DE VEHIXEL

Le petit autocar à succès

VehiXel propose son Next sur bases Mercedes Atego et Iveco Euromidi.

Présenté à Autocar Expo en 2014, 250 exemplaires du Next ont déjà été vendus en Europe, dont 136 en France. Ce modèle, plus près des midicars, est disponible pour l'activité tourisme, ligne et scolaire. En tourisme, le Next L9 (9,39 m de long) est carrossé sur le châssis du Mercedes Atego 10.21 (moteur 5,1 l de 210 ch) en 35 places. A noter que le Next L9 est également proposé sur châssis Iveco Euromidi CC100 en 35 places (moteur Iveco Tector 6 de 6,7 l développant 220 ch).

Toujours pour l'activité tourisme, le Next L10, sur base Iveco Euromidi (moteur Iveco Tector de 6,7 l de 250 ch), est dans une version de plus grande capa-

cité : 10 m de long et jusqu'à 43 sièges. Des pneumatiques 285/70 R 19.5 apportent de la performance au véhicule. Le Next L10 peut être aussi carrossé sur base Mercedes Atego 12.24 en 39 places (moteur Mercedes de 7,7 l de 238 ch - photos ci-dessous). Des soutes de près de 7 m³ complètent le L10.

Le Next peut être proposé dans une version courte de 8,60 m, avec une capacité de 28 à 33 sièges. Il y a aussi une version VIP aménagée avec trois tables de jeux et un peu moins de sièges.

Une version supplémentaire est proposé sur châssis Man N14 (moteur Man de 6,8 l de 250 ch), en 37 sièges.



Photos Gilbert et X.D.R.



Dans le Tamsa MD 7, le confort est au rendez-vous. Les soutes sont immenses avec un volume de près de 4 m³ (sans plateforme UFR).



millennium (éclairage nuit + éclairage jour), le montant et les parois latérales habillées (la couleur est assortie à l'ensemble du véhicule), et le pare-jupe devant porte électrique latérale. Il est propulsé par le moteur Volkswagen TDI développant 163 ch.

En complément de l'Ingwi 23, DCG propose le Maestro 23 sur base Mercedes Sprinter et le Tamsa MD 7.

D'une longueur de 7,34 m, le Maestro 23 (22 places + conducteur) est proposé en mixte et tourisme. La version tourisme reprend en



En complément de l'Ingwi 23, le Maestro est proposé sur base Mercedes Sprinter en 23 places.

2 GRANDS CHEZ LES MINIS

By Bacqueyrisses

SMARTBUS
structure inox

grande capacité
petit prix

spécial
scolaire

35 + 1



**ROSETO
TOURISME**

grand confort
petit gabarit

spécial
tourisme

26 + 1 + 1



NEWTON

Bacqueyrisses
L'univers cars et bus

33 522 BRUGES

Tél. 05 57 92 18 18

bacqueyrisses@bacqueyrisses.fr

grande partie les équipements de l'Ingwi 23 tourisme (avec sièges inclinables, clim Konvecta, ou encore capitonnage pavillon design grand tourisme). Il est propulsé par le moteur Mercedes 516 CDI développant 163 ch.

En capacité plus importante, DCG propose le MD 7 de 7,74 m en 29 places + conducteur (33 places sans plateforme UFR). Disponible pour l'activité tourisme (il est alors baptisé MD 7 C), et scolaire (SB), ce véhicule dispose d'un coffre à bagages de 4 m³ (sans lift, 3,1 m³ avec).

Il est doté de nombreux équipements : sièges inclinables (version tourisme) ou fixes (scolaire), siège conducteur Isri, rétros dégivrants réglables électriquement, micro conducteur, lift UFR, siège guide (ces deux derniers équipements sont en option)...

Il est propulsé par un moteur Cummins de 4,5 l de 185 ch.

Dietrich Véhicules Modulis et City

Dietrich Véhicules propose deux modèles pour l'activité urbaine et périurbaine notamment pour le transport à la demande (transport de personnes à mobilité réduite). Il s'agit des Modulis et City.



Le City 23 de Dietrich Véhicules est doté d'une double porte facilitant l'accessibilité. Les grandes vitres garantissent clarté et une bonne visibilité pour les passagers.



Le Modulis 50 de Dietrich Véhicules est lui destiné au transport de personnes à mobilité réduite. Il dispose de sièges totalement repliables (ci-contre) pour accueillir une ou des personnes en fauteuil roulant.

Minis complets : gamme la plus large chez Mercedes

Décliné en 4 grandes familles, le Sprinter version transport de personnes comprend près d'une quinzaine de versions différentes, soit la plus large en ce qui concerne les véhicules complets. Pour le tourisme, il s'agit du Travel (en maxi capacité de 16 à 19 places - photos ci-contre), pour la ligne le Transfer (de 13 à 22 places), le transport UFR/PMR le Mobility (9 places et jusqu'à 3 usagers en fauteuils roulants, le Mobility 45 de 7,36 m étant en cours d'homologation), et pour la ville le City (10 places assises, 25 debout sur le City 77).

La gamme Sprinter est en plusieurs longueurs : 5,92 m pour le plus petit, 6,96 m et 7,36 m pour les longueurs standard, 7,68 m et 7,71 m pour les plus longs et même 8,71 m pour le City 77 avec un PTAC de 6,8 kg (le plus élevé pour un Sprinter transport de personnes).

On soulignera le fait que le Travel 45 est doté d'un coffre profond de 1,3 m³, le volume maxi étant celui du Travel 65 avec 2,1 m³. Les Transfer disposent aussi de place pour les bagages (de 0,66 m³ à 1,45 m³).

Côté motorisation, « il va y avoir des évolutions, souligne David Ollinger, responsable de l'activité minibus-minicars Mercedes France, le moteur de 2,2 l change de 129 ch à 143, et pour les véhicules ligne et scolaire, nous aurons le 114 ch en remplacement du 95 ch que nous n'avions pas choisi pour le marché français. Par contre, les 163 et 190 ch ne sont pas modifiés ».

Cela dit, Mercedes planche sur une variante en 5,5 t. Il continue de travailler en collaboration avec ses constructeurs-carrossiers partenaires : VehiXel, Durisotti, Negobus, Eric Ammer Autocars et Dietrich Véhicules.



Le minibus City 23, sur base Mercedes Sprinter a une capacité de 23 personnes dont 10 assises. Récemment, le Grand Nancy a pris livraison de 7 minibus de ce type.

Long de 6,96 m, il est doté du moteur Mercedes de 4 cylindres de 2,1 l développant 163 ch. Le City 23 offre volume et clarté.

Le poste de conduite a été dessiné pour offrir au chauffeur un espace de travail généreux et ergonomique, avec des instruments de bord accessibles en facilement. On y a intégré un éclairage à led sous forme de bandeaux lumineux, des sièges de nouvelles générations et des barres de maintien très design.

Hervouet Corporate Industry, qui importe en France les marques Karsan et King Long, propose aussi les minis Kapena. Outre le Moveo (sur châssis Iveco), il y a le Thesi sur base Iveco Daily. Le Thesi Scolaire, d'une longueur de 8,65 m (2,34 m de large),

a une capacité de 33 places + conducteur. Le Thesi peut également être aménagé en 26 ou 30 sièges + lift pour usager en fauteuil roulant.

Il est propulsé par le moteur FPT-Iveco de 3 l développant 170 ch. A noter que le Thesi

Scolaire peut être aussi doté d'un pack « ligne » les équipements suivants pouvant être rajoutés : racks intérieurs, rideaux, sièges inclinables et revêtement de sol imitation parquet ou encore la climatisation 9 kW avec diffusion centrale arrière.



D'autre part, pour son Modulis 50, Dietrich Véhicules a choisi la base du nouveau Citroën Jumper avec sa toute nouvelle face avant. L'intérieur a été entièrement repensé. Les sièges

repliables permettent de passer facilement d'une configuration de 9 passagers dont 1 en fauteuil roulant à une configuration de 9 places dont 5 pour personnes en fauteuils roulants.

Minis Bacqueyrisses

Bacqueyrisses, qui commercialise les cars et bus Iveco, propose un mini scolaire en 35 sièges + conducteur et son Rosero Tourisme réalisé sur base Iveco Daily.

Vehixel
CRÉATEUR DE MOBILITÉ

Les solutions Vehixel
une vaste gamme adaptée à tous vos besoins



Tél. 04 74 25 10 96 - Email : vehixel@vehixel.com

www.vehixel.com

Les Integralia In-Vip

Le constructeur carrossier Integralia dispose de plusieurs versions de son In-Vip. Le In Vip « plus » est destiné au segment le plus élégant et luxueux. Le mini, construit sur la base du Mercedes Sprinter 519 (puissance moteur de 190 ch), peut accueillir jusqu'à 10 passagers (avec sièges en cuir) + guide + conducteur. Le véhicule a été spécialement conçu pour fournir un confort maximal.

A bord, la sensation de volume est immense et chaque passager bénéficie de son propre espace personnel.

Le In-Vip de base a une capacité jusqu'à 15 passagers, le In-Urban avec accès à plancher surbaissé en partie médiane et porte doubles a une capacité de 26 places et le In-Tourism XL PMR est aménagé en 4 places pour usager en fauteuil roulant.



Photos Gilbert et X.D.R.



Bacqueyrisses propose son Rosero Tourisme sur base Iveco Daily en 26 + 1 + 1.



D'une longueur de 8 m, sa capacité est de 26 places + guide + conducteur. Pour les bagages, il a été prévu un coffre de 2 m³.

On notera pour ce très beau mini des baies double vitrage teintées et à l'avant un pare-brise panoramique. L'accès est simplifié par une porte électrique louvoyante aménagée à l'avant, et Bacqueyrisses a également

Eric Ammer Autocars signe avec Erener

Le constructeur-carrossier Erener de Bursa en Turquie a signé un contrat d'exclusivité avec Eric Ammer Autocars pour l'importation en France de minicars-minibus.

Au salon Busworld Turquie à Istanbul (voir aussi p. 14), les modèles de tourisme exposés sur base Mercedes Sprinter étaient en version

VIP. Cinq modèles d'une version VIP en 16 places avec tables ont été commandés par Standing Euro Tours dans le Val-de-Marne.

L'importateur Eric Ammer autocars propose également de la location longue durée de minis de 9 à 30 places via la société Cosy Rent à Paris, ainsi que du financement.



ajouté une porte de secours.

Equipé de la clim (15,5 kW) et du chauffage combiné à préchauffage d'eau chaude, le véhicule est doté de nombreux équipements de confort : DVD, LCD TV et machine à café (en option) micro chauffe-fleur, hauts-parleurs dans racks à bagages, éclairage jour/nuite, sièges inclinables avec repose-pieds, filets portes-revues, tablettes.



Il est propulsé par le moteur Iveco 3 l associé à une boîte mécanique à 6 rapports. ◀

François GILBERT

L'intérieur du mini tourisme de Bacqueyrisses est aménagé comme celui d'un grand autocar.

