

► L'Otokar Vectio T

Convivial

Avec son équipement digne d'un car de grand tourisme, le Vectio T d'Otokar est idéal pour les longues distances. Nous avons testé ce 10-mètres aménagé en 39 places + conducteur + guide, et propulsé par le puissant Man 7-litres de 290 ch.



L'histoire du Vectio en France commence dans les années 2000 avec l'arrivée du Navigo de 7 m. Importé par le constructeur Fast Concept Car. Le Vectio (disponible en urbain, interurbain et tourisme), fait son apparition chez nous en 2008-2009. Par rapport au Navigo, le Vectio dispose de 12 places assises supplémentaires (soit 46 contre 34), selon les versions... Il a aussi l'avantage d'être plus long et surtout de posséder des soutes beaucoup plus vastes que son petit frère le Navigo : 5,5 m³ (au lieu de 3,5 m³).

Le Vectio possède un look aérodynamique aux formes arrondies au niveau de la face avant contrairement aux autres modèles urbains et interurbains de la gamme qui sont plus carrés.

À l'avant, deux rétros reprennent la couleur de la carrosserie, tandis que le pare-brise descend très bas, reposant sur une calandre réalisée avec des panneaux en forme de V. Une forme qui a l'avantage d'offrir une bonne visibilité vers l'avant. Les feux et clignotants sont alignés sur une baguette également oblique. Celle-ci se prolonge vers le haut, et tout le long, en partie supérieure donnant de la légèreté à l'ensemble.

Un Vectio dédié au tourisme

L'arrivée du constructeur en France (en plus de l'importateur Fast Concept Car) a entraîné quelques modifications dans l'offre. Otokar Europe, implanté à Roissy (Val-d'Oise), a décidé de se concentrer sur la commer-

cialisation de certains modèles urbains, interurbains et tourisme absents du catalogue de Fast. C'est le cas du Vectio T qui s'adresse à un transporteur dont l'activité principale repose sur les congrès, les voyages à la semaine (en Europe) ou encore les voyages en groupes de courte durée pour visiter des sites touristiques de renom (Tour

Eiffel, Mont-Saint-Michel, châteaux de la Loire...).

Le Vectio que nous avons testé était néanmoins doté d'équipements dignes d'un grand car de tourisme : sièges inclinables avec appui-tête en cuir, liseuses et buses d'aération, écran vidéo repliable comme dans les avions. Le long de chaque porte-bagages,

Avantage pour le Vectio T : le poste de conduite est vaste, avec des commandes à portée des doigts.





Les passagers apprécieront la montée par l'avant plutôt que par l'arrière. Les marches y sont mieux disposées.

un éclairage guide les passagers vers leur siège. Pratique.

Le siège du conducteur, un Grammer multipositions, est suffisamment spacieux pour qu'un conducteur de grande taille y prenne place, d'autant que le siège reculer à une bonne distance.

Les aménagements autour du poste de conduite

ont été bien pensés. Par exemple, Otokar eut la bonne idée de concentrer les boutons de commande sur la console centrale, orientée vers le conducteur. Se trouvent également à cet endroit l'autoradio et le chrono numérique.

On trouve de nombreux rangements (côté vitre conducteur notamment), ainsi que l'écran de ca-

Sièges inclinables avec tablettes et filets, accoudoirs côté couloir, porte-bagages ouverts... Le Vectio T est doté à peu de choses près des mêmes équipements qu'un car de grand tourisme.



Photos Gilbert

méra de recul et du GPS. Le conducteur dispose par ailleurs de pare-soleil frontaux à commande électrique et d'un autre, manuel celui-ci, positionné à gauche.

Accès plus simple à l'avant qu'à l'arrière

La montée par l'avant s'avère plus aisée qu'à l'arrière. Notons que l'accès avant a été bien étudié à cause de trois marches bien espacées. À noter également que le siège du guide se replie complètement pour ne pas obstruer la montée.

On retiendra, de plus, à l'avant comme à l'arrière, le bon positionnement des poignées verticales et des mains courantes. Dernière remarque descriptive : les toilettes sont situées à l'arrière plutôt qu'en partie médiane comme sur les cars de 12 m.

Un 290-ch seulement

On regrettera pour ce modèle qu'il n'y ait qu'une puissance possible. Seul le moteur 6-cylindres Man de 7 l développant 290 ch (Euro 5) est proposé. Il est associé à une boîte mécanique ZF à 6 rapports (voir page suivante).

Concurrence importante

L'Otokar Vectio T, fabriqué en Turquie, n'est pas le seul de sa catégorie sur le marché français. Son concurrent direct, produit dans ce même pays, est le Temsa MD de 9,34 m de long, avec des soutes légèrement plus petites (5 m³ au lieu de 5,5 m³ pour l'Otokar Vectio T).

Mais là ne s'arrête pas la liste des concurrents du

Le véhicule en détail

Longueur, largeur, hauteur

- Longueur : 10 m
- Largeur : 2,41 m
- Hauteur : 3,25 m (avec clim).
- Hauteur intérieure : 1,98 m
- Porte-à-faux AV : 2,20 m ; AR : 2,79 m.
- Empattement : 5 m.
- Volume des soutes : 5,5 m³.
- Pas de porte conducteur.

Capacité

- 39 sièges + conducteur + guide (43 + 1 + 1 sans WC).

Poids

- PTAC : 14 t
- Charge maxi essieu AV : 4,5 t ; essieu AR : 9 t.
- Poids à vide : 9,9 t.

Accessibilité

- Porte AV : 3 marches.
- Porte AR : 4 marches. Emmarchement éclairé.

Vectio T : il y a en effet les King Long Fortem de 9 m de long (36 sièges, soutes de 4,5 m³) et Ludea de 8 m (31 places, 4 m³ de soutes). Sans oublier le Van Hool TX 11 Alicron de 10,50 m (41 sièges et 5,90 m³ de soutes).

La face arrière a été aménagée avec de grandes entrées d'air qui ont été habilement intégrées à la carrosserie pour donner un effet de style.



Moteur, boîte, structure

L'entretien est facilité

Les nombreux panneaux et trappes facilitent l'accès aux divers équipements qu'ils soient électriques ou relatifs au moteur.

Ne pas perdre de temps lors de l'entretien du véhicule... Pour remplir cet objectif, le constructeur a pris soin de concevoir un large panneau moteur de sorte de pouvoir tenir debout lorsqu'il est ouvert. Les autres équipements principaux répondent à cette même logique d'accessibilité : bien disposés, ils sont rapidement atteignables... Sachant que certaines vérifications visuelles peuvent suffire faisant gagner du temps (c'est le cas du ré-



Les panneaux de la face avant s'ouvrent tous pour accéder au moteur des essuie-glaces, au liquide pour nettoyer le pare-brise et à la roue de secours.

servoir de liquide de refroidissement situé à droite au-dessus du compresseur - voir photo). Malgré la compacité du compartiment moteur, chaque organe est bien séparé, courroies et durites peuvent être remplacés en un temps record.

On pointe aussi les nombreuses grilles et panneaux arrière qui s'ouvrent avec une simple clef fournie par le constructeur. Le radiateur peut ainsi être aisément nettoyé

Sous la vitre conducteur, on trouve le panneau renfermant le coffre à fusibles.



Il en va de même avec les équipements électriques. Le panneau de fusibles est situé sous la vitre du conducteur, à gauche. Il est facilement accessible de l'extérieur.



En ouvrant cette grille, on peut venir facilement à bout des saletés obstruant le radiateur.

Fiche technique

Chaîne cinématique du véhicule testé

- Moteur Man, 6-cylindres en ligne, 7 l de 290 ch, Euro 5, EGR (Euro 6 à venir).
- Boîte mécanique ZF 6S-1010BO, à 6 rapports AV + 1 marche AR.
- Ralentisseur Telma.
- Suspensions essieux AV et AR pneumatique ; coussins pneumatiques, amortisseurs et suspensions Ecas.
- Freins à disques AV et AR, à commande pneumatique, ABS, ASR, EBS.
- Pneus Michelin 265/70 R 19.5. Roue de secours.
- Réservoir gazole : 215 l (remplissage AV droite).

Enfin, à l'avant, le panneau situé sous les essuie-glaces se lève pour parvenir au moteur. Et pour terminer, la roue de secours est accessible via un autre panneau au niveau du pare-chocs. Il suffit de détacher la courroie et de faire glisser la roue sur des roulements prévus à cet effet. À gauche, on peut aussi en profiter pour remplir le réservoir de liquide à essuie-glace.

Le moteur est positionné de manière à faire un entretien rapide.



Équipements de série...

- Rétros dégivrants réglables électriquement ;
- Double vitrage fixe sur teinté gris ;
- Télécommande de portes (AV et AR) ;
- Radar de recul ;
- Micro hôtesse ;
- Radio CD, MP3, DVD, vidéo avec chargeur CD, 1 écran 21 pouces LCD rétractable ;
- Coffre conducteur ;
- 2 pare-soleils frontaux à commande électrique ;
- Frigo dans la planche de bord ;
- Climatisation Süttrak 24 kW.

...et en option

- Caméra de recul
- Pneus autres marques ;
- Toilettes ;
- Alimentation 24 V ;
- Peinture métallisée vernis.

Les « plus » du véhicule en détail

Tout pour être détendu

Pour réaliser un voyage « tout confort », un minimum d'équipements est nécessaire. C'est dans cet esprit qu'Otokar a souhaité doter son Vectio T.

Nous avons déjà remarqué l'excellente insonorisation du véhicule lors du compte-rendu de notre essai (voir p. 40). Le constructeur turc le sait : l'isolation sonore est sans doute l'un des critères les plus importants pour qu'un groupe voyage

Le frigo intégré dans la planche de bord totalise 68 l.



Le volume des soutes totalise 5,5 m³.



Ces lumières led donnent au Vectio T un petit air futuriste... Mais c'est plutôt pour l'ambiance qu'elles ont été aménagées.

détendu... Ajoutez-y des sièges inclinables (avec filets et tablettes), un écran vidéo 21 pouces repliable, la climatisation à diffusion et l'éclairage individuels et vous obtenez un car de haut confort...

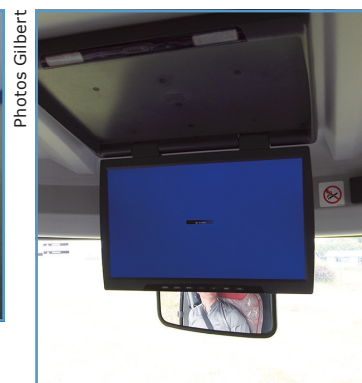
En plus d'une machine à eau chaude avec thermos

(placée à côté du siège guide), le frigo dans la planche de bord est franchement bien conçue. Un premier couvercle permet de déposer des documents, le deuxième renferme un frigo de 68 l.

Éclairage très sympa

L'éclairage apporte un « plus » à l'ambiance. Celui longeant les porte-bagages ouverts est complété par un autre, à led celui-ci. Il est situé sur le pavillon permettant colorer discrètement l'intérieur de l'habitacle.

À l'arrière, les toilettes sont aménagées au même niveau que les sièges : pas besoin de descendre de marches.



L'écran vidéo se déploie comme sur les avions.



Les toilettes sont situées à l'arrière, au même niveau que les sièges.



Performances

Un très bon choix

Avec ses 12 t de lest d'acier, y compris le poids de 5 personnes, le Vectio T est fin prêt pour le départ.

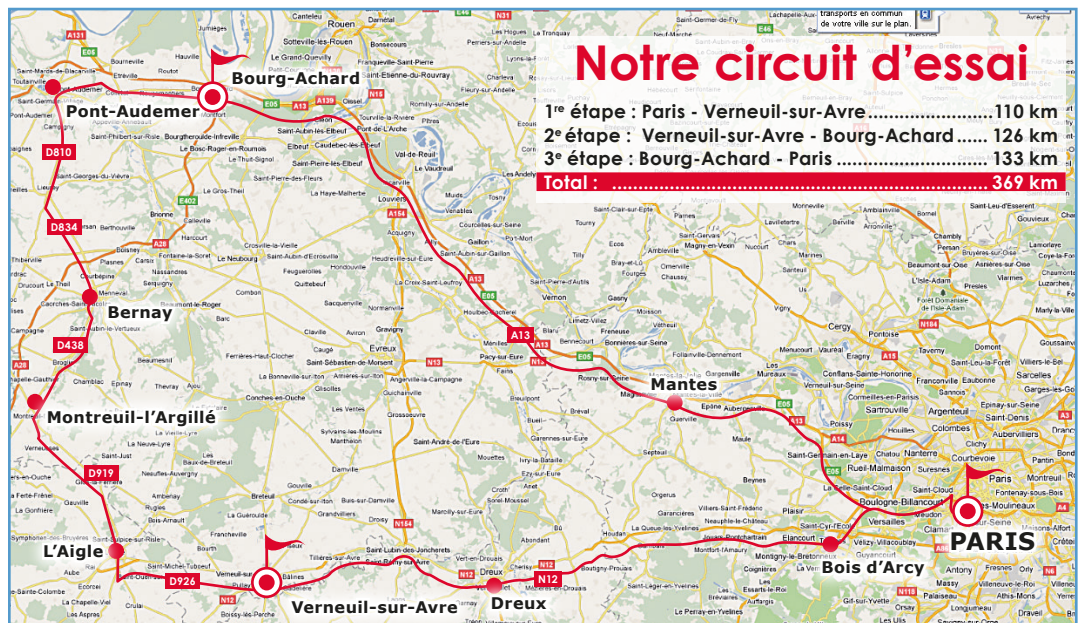
Le plein de gazole fait (mais pas d'ajout d'AdBlue car il s'agit d'un moteur EGR), nous quittons la station-service d'Isy-les-Moulineaux.

1^{re} étape Paris – Verneuil-sur-Avre

Prenant la direction de Rouen sur un périphérique parisien dense, nous sommes ralentis un peu plus loin à cause de travaux de mise en conformité incendie dans les tunnels.

Nous reprenons de la vitesse un peu plus loin, à la hauteur de Versailles. Roulant à 90 km/h à 1 500 tr/min, le Vectio T surprend par son confort de conduite. Derrière le volant, on a la sensation d'être dans un grand car de tourisme... Les rétros sont bien positionnés.

La suspension reste ferme, comme nous avons pu le constater sur la N12 qui conserve ici et là des nids de poule.



Cette étape est accomplie en 1 h 58 en le car ayant consommé en moyenne 20,4 l/100 km.

2^e étape Verneuil-sur-Avre — Bourg-Achard

Sur cette étape « mixte » avec des routes départementales et nationales, le Vectio doit démontrer ses performances dans les ronds-points.

Pour ce 10-mètres, cela ne pose évidemment pas de problème car il a été conçu pour rouler à la fois sur de grands axes routiers comme sur de plus petits... Son empattement de seule-

ment 5 m le favorise avantageusement par rapport à des autocars plus longs.

Approchant de Corneville-sur-Risle, le Vectio doit grimper la côte-test le plus rapidement possible. Elle est toute en lacets. Il y parvient en seulement 1 min 45 sec à 80 km/h à 1 900 tr/min sur le 5^e rapport.

Cette étape se termine au bout de 2 h 05 sec la consommation moyenne étant de 22,3 l/100 km.

3^e étape Bourg-Achard — Paris

Cette ultime étape commence par le test de 0 à

100 km/h. Le Vectio atteint les 100 km/h en 47 sec à 1 800 tr/min sur le 6^e rapport. Nous poursuivons notre circuit, cette fois, totalement autoroutier.

À l'arrière comme à l'avant, l'insonorisation a été bien réalisée. On note cependant une léger bruit de pneumatique sur la chaussée.

Cette dernière étape est complétée en 1 h 35 en ayant consommé en moyenne 18,2 l/100 km.

Le Vectio T définitivement un car qui intéressera nombre de transporteurs !

François GILBERT

Résultats de l'essai de l'Otokar Vectio T

Étapes	Km	Temps	Arrêt/durée	Vitesse moyenne	Plein à plein*	Conso l/100 km
Paris/Verneuil-sur-Avre	110	1 h 58	6 / 2 min 35 s	73,3 km/h	22,5 l	20,4 l/100 km
Verneuil/Bourg-Achard	126	2 h 05	5 / 2 min 25 s	54,0 km/h	28,1 l	22,3 l/100 km
Bourg-Achard/Paris	133	1 h 35	3 / 2 min 05 s	83,1 km/h	24,3 l	18,2 l/100 km
Total	369	5 h 38	14 / 7 min 05 s	67,9 km/h	73,9 l	20,2 l/100 km

Côte test de Corneville-sur-Risle : 1 min 45 sec à 80 km/h à 1 900 tr/min sur le 5^e rapport, la chaussée étant sèche.
Test de 0 à 100 km/h : 47 sec à 1 800 tr/min sur le 6^e rapport.

*Véhicule non équipé d'un débitmètre.