

SALON Du monde dans les allées, des nouveautés sur les stands, un climat d'affaires favorable : l'édition 2017 du salon international des solutions de transport restera vraisemblablement dans les annales. **Pages 95 à 97**

SOLUTRANS 2017

UNE ÉDITION À SUCCÈS



Francis Mairand pour Solutrans

Il y a d'abord les faits et les chiffres divulgués par les organisateurs : hausse de 34 % des visiteurs par rapport à l'édition 2015, avec 48 240 personnes bipées (dont 1 700 élèves et apprentis dans les différents métiers de la filière V.I.) ; hausse de 30 %, à 610, du nombre d'exposants et sociétés représentés ; 200 M€, le montant estimé des prises de commandes concrétisées sur le salon ; 2 700 personnes (visiteurs ou exposants) ayant essayé un véhicule dans les zones extérieures et plus de 1 000 auditeurs au 5^e rendez-vous de la filière du véhicule industriel et urbain. Il y a aussi l'impression d'ensemble dégagée tout au long des cinq jours sur la qualité du plateau proposé dans les stands, chez les constructeurs de véhicules moteurs – où il ne manquait personne en poids lourds... et pratiquement tout le monde en véhicules utilitaires légers, à part Renault Pro +, qui plus est en force –, chez ceux de matériels non moteurs – où seul Schmitz Cargobull faisait défaut parmi les grands noms de la carrosserie industrielle opérant au plan commercial en France – et chez les équipementiers. Les organisateurs annoncent ainsi que plus de 150 nouveautés ont été révélées à l'occasion du salon.

Dimension internationale médiatique

Certaines d'entre elles ont été récompensées lors des Trophées de l'innovation Solutrans, organisés par la chambre de commerce et d'industrie Lyon Métropole (*lire page suivante*). D'autres ont vu leurs propriétaires recevoir un prix international : Daf pour le titre de Truck of the

Year (gammes CF-XF), Iveco pour celui de Van of the Year (Daily Blue Power) et Volkswagen pour celui, bisannuel, du Pick-up Award (Amarok). Cette dimension internationale, que lui offrent au plan médiatique ces remises de récompense européenne, Solutrans veut aussi, et légitimement, l'avoir pour ses exposants et ses visiteurs. Mais là, le décollage est plus lent : 24 % des premiers et 11 % des seconds étaient internationaux cette année. Ce n'est pas beaucoup plus qu'en 2015, respectivement 23 % et 10 %.

Une caisse de résonance

Il n'empêche, une faible dimension au plan international vaut sans doute moins qu'une forte au plan national. Et là, Solutrans 2017 a été à la hauteur. En plus d'être le lieu idéal des habituelles et multiples rencontres entre têtes de réseau, distributeurs et clients organisées par certains exposants, le salon a servi plus qu'à l'accoutumée de caisse de résonance à l'ensemble de la filière auprès des pouvoirs publics, au premier rang desquels la ministre chargée des Transports Elisabeth Borne. Celle-ci, après avoir inauguré le salon, a rencontré de nombreux exposants, dont les sept principaux constructeurs de poids lourds. Elle a passé plus de deux heures au salon en compagnie de son homologue suédois, invité dans le cadre de la journée de la Suède. Ce temps-là mérite de figurer dans les annales.

Jean-Luc Foucret

Note : la prochaine édition de Solutrans se déroulera du 19 au 23 novembre 2019, toujours à Lyon-Eurexpo.

Les halls d'Eurexpo-Lyon ont accueilli plus de 48 000 visiteurs en cinq jours.

Et les vainqueurs sont...

Depuis 2001, c'est la CCI Lyon Métropole qui organise les Trophées de l'innovation Solutrans. Le jury est, comme d'habitude, composé de responsables techniques des différents constructeurs de V.I. et de VUL et de journalistes. Deux catégories, avec quatre prix dans chacune, étaient au programme cette année. Voici les résultats.

CARROSSIERS-CONSTRUCTEURS
Or Lamberet. Premier véhicule



utilitaire frigorifique à pile à combustible à hydrogène au monde, réalisé sur base de Renault Kangoo Z.E.

Argent Chéreau. Semi-remorque Next à réseau multiplexé (*photo*).
Bronze Lecapitaine. Porte EasyAcc'air pour le transport sous température dirigée.
Développement durable Gaussin Manugistique. Premier tracteur 100 % électrique de fabrication française pour les déplacements de remorques en parc.

ÉQUIPEMENTIERS
Or SAF-Holland. Nouveau système d'amortissement à air adaptatif (coussins d'air et amortisseur

en un seul module).
Argent Robert Lye. Système de détection de piéton, cycliste ou véhicule dans les angles morts pour véhicules professionnels et poids lourds.
Bronze Carrier Transcold. Groupe frigorifique Supra fonctionnant au gaz naturel pour camion roulant au GNC (un seul point de remplissage).
Développement durable Telma. Frein par induction de nouvelle génération. Pas de frottement, pas de particules fines, pas de bruit.