

Les rois du gaz Iveco et Scania sont bien sûrs à Pollutec

La 27e édition de Pollutec (qui a lieu jusqu'au 2 décembre à Lyon Euroexpo) est incontestablement tournée vers les énergies propres. Les motorisations électriques, qui furent les vedettes de la précédente édition, sont de toute évidence en très large diminution, car les constructeurs se sont rendu compte que l'électrique n'est qu'un déplacement de pollution : du « puits à la route », un véhicule électrique est 20 à 30 % plus polluant qu'un diesel Euro 6. Les deux champions incontestables du véhicule au gaz sont aujourd'hui Scania et Iveco, qui en sont des spécialistes de longue date. L'italien est le champion incontesté de la catégorie avec le plus important parc en circulation d'engins et de véhicules industriels et agricoles : plus de 16 000 véhicules en circulation, dont 5 800 autobus dédiés au transport public de personnes. Iveco, sur son stand D113 dans le hall 3 (commun avec Case), expose un Daily 70C14G GNC équipé d'une benne à déchets organiques. D'autre part, pour limiter une pollution encore plus sournoise que celle de l'échappement, les particules dégagées par les garnitures de frein et les disques, Iveco présente chez l'un de ses partenaires un Eurocargo doté d'un ralentisseur électrique par courant de Foucault. Ce dispositif permet de limiter ces émissions de façon très importante, ce qui est très loin d'être inutile, car depuis que les véhicules sont Euro 6, les dispositifs de freinage émettent beaucoup plus de microparticules que lorsque les moteurs étaient Euro 3 ! Par contre, chez Iveco, aucun Stralis en vue... Assez étonnamment (mais pas tant que cela), Scania, l'autre champion du gaz, a placé en vedette sur son stand le S580, son nouveau Scania grand routier. Voilà une très bonne occasion de le découvrir pour ceux qui ne l'ont pas encore vu. A bon entendre salut. - JR



Un des Eurocargo GNC présentés par Iveco chez l'un de ses partenaires... (Photo Iveco)