



**CONSOMMATION** PAGE VII  
On a testé le coiffeur gratuit

**BASKET** PAGE VIII  
Encore un Donnadiou à Nanterre

**SECTEUR PAR SECTEUR**  
l'actualité de votre département

www.leparisien.fr/95

# Val-d'Oise



Saint-Ouen-l'Aumône, jeudi. Olivier Saint-Cricq présente son ralentisseur à induction, qui limite l'usage des freins et diminue donc l'émission de particules fines.

## Son système de freinage permet de lutter contre les particules fines

Olivier Saint-Cricq, à la tête de Telma, espère convaincre de plus en plus de constructeurs.

### SAINT-OUEN-L'AUMÔNE

PAR ÉLIE JULIEN

Circulation alternée, gratuité des transports en commun, les mesures pour lutter contre la pollution de l'air sont nombreuses. Olivier Saint-Cricq, directeur de Telma, une entreprise de 110 salariés, installée Saint-Ouen-l'Aumône et fondée en 1946 dans l'Aveyron, pense avoir trouvé le moyen de limiter les émissions de particules fines du trafic routier. Pour lui, il faut déjà « mener le combat face à une idée reçue : seuls les échappements sont responsables de ses émissions ».

Telma installe sur les véhicules lourds un frein à induction électromagnétique. « Les particules pro-

viennent des plaquettes de frein, on le voit quand on nettoie les jantes, cette crasse ne représente que 10 % de ce qui se dégage, avance le directeur. Lorsque le conducteur appuie sur la pédale, le ralentisseur à induction se met en action et évite l'usage des freins. » Un dispositif créé il y a de longues années mais qui profite de la crise environnementale et arrive enfin à trouver son audience du côté des constructeurs.

### LA VILLE DE PARIS POURRAIT EN ÉQUIPER SES CAMIONS POUBELLES

Olivier Saint-Cricq s'appuie sur les rapports d'Airparif, l'Association de surveillance de la qualité de l'air en Île-de-France. « En 2020, du fait des diminutions des émissions à l'échappement, les phénomènes d'abrasion des pneus, freins et routes contri-

buent à 70 % des émissions du secteur routier contre 29 % en 2008 », estime l'organisme dans un rapport. « Les moteurs ont évolué et polluent moins. Ce n'est pas le cas des systèmes de freinage », observe Charlotte Songeur, ingénieure à Airparif.

Après Marseille (Bouches-du-Rhône), qui a adopté le système par le biais du groupe Nicollin, spécialisé dans le ramassage des ordures ménagères et qui a équipé ses 1 500 camions, la Ville de Paris ne cache pas son intérêt. « On étudie très sérieusement le dispositif, une solution pertinente », confie Daniel Lepercq, responsable du bureau méthodes - maintenance à la mairie de Paris. Des tests pourraient être effectués en 2017 sur quelques-uns des 240 camions poubelles de la capitale. Chez Nicollin, Nicolas Brochet, le responsable technique, est ravi de la rentabilité. « On répartit le freinage, expli-

que-t-il. Pour des véhicules citadins, c'est indispensable ». Olivier Saint-Cricq espère un coup de pouce de la loi pour que son produit devienne obligatoire. Il espère proposer un équivalent pour les voitures d'ici deux ans.

[@LeParisien\\_95](https://twitter.com/LeParisien_95)

### Le Val-d'Oise particulièrement touché par la pollution

**LORS DE L'ÉPISODE MASSIF** de pollution de l'air à Paris la semaine dernière, les taux de particules relevés dans le Val-d'Oise étaient particulièrement impressionnants et élevés. L'indice était de 99 à Cergy contre 85 à Paris, selon Airparif. « En temps normal, il doit se situer entre 20 et 30, explique Charlotte Songeur, ingénieur à l'association de

surveillance de la qualité de l'air en Ile-de-France. Au-dessus de 40, c'est la crise. »

Toujours selon Airparif, « les légers vents venaient du sud et dirigeaient le panache vers le nord de la région et donc le Val-d'Oise ». Il est aussi possible que les feux de bois aient été plus nombreux dans le département qu'à Paris, aggravant ainsi le phénomène. **E.J.**



### MARGENCY

Des stars mobilisées pour l'hôpital d'enfants P. IV

### SARCELLES

Braquage à la bijouterie des Flanades P. VI

### ARGENTEUIL

Les banquets des seniors réservés... aux plus de 65 ans P. III

**P**  
Le Parisien