

Vite !

DIGITAL

Géodis suit ses flottes en temps réel



Les 18 000 partenaires du transporteur bénéficieront du portail Internet Neptune. La filiale de la SNCF y pilote et y suit son activité en temps réel, tout en analysant les performances. Via l'appli mobile ZenMob (sur la base du TMS Zénith), il permet aux clients et transporteurs de renseigner et consulter toutes les étapes de transport : prise de rendez-vous, planification des moyens, déclaration d'incident, documents officiels... Les échanges par téléphone et SMS sont ainsi réduits.

DÉFENSE

RTD toujours à vendre

Jugeant trop basses les offres reçues pour l'achat de Renault Trucks Defense, le groupe Volvo Trucks a suspendu la vente de sa filiale française. Le Belge CMI et le Franco-allemand KNDS en auraient offert environ 400 M€, alors que le Suédois escomptait en tirer 700 M€. Sa filiale regroupe les marques de véhicules de défense RTD, Acmat et Panhard. Elle compte 1300 salariés répartis sur cinq sites. Le constructeur pourrait être tenté d'en réduire le nombre, avant de relancer la vente de RTD.

LOGISTIQUE

Le groupe CAT s'offre STVA

L'ancien logisticien de Renault devrait racheter l'activité transport de véhicules neufs de la SNCF. Le ministère de l'Économie a donné son accord de cession pour un prix atteignant entre 160 à 190 M€ selon les résultats 2017. L'année dernière, les 2 150 salariés STVA ont généré un CA de 312 M€, soit 3% du CA de SNCF Logistics. Cette transaction doit financer des acquisitions permettant à sa filiale Geodis de devenir mondiale.



TROPHÉES DE L'INNOVATION

Dix prix pour les carrossiers et équipementiers

Les performances, la sécurité, le potentiel marché et l'impact environnemental ont été récompensés à Solutrans. Les Trophées de l'Innovation ont été décernés par un jury de techniciens des constructeurs VI et VUL, de l'INPI, d'IRP Auto, sous l'égide de la CCI de Lyon.

• Catégorie carrossiers-constructeurs

Trophée d'or : Lamberet, pour Frigovan H2 Zéro Emission,

premier VU frigorifique hybride électrique-hydrogène au monde, sur base Renault Kangoo ZE.

Trophée d'argent : Chéreau, pour sa semi-remorque frigorifique Next connectée par multiplexage, en utilisant la technologie CAN du véhicule-moteur.

Trophée de bronze : Lecapitaine, pour sa porte sectionnelle EasyAcc'Air avec système d'étanchéité gonflable, destinée à la distribution de marchandise.

PRIX INTERNATIONAUX



DAF, Iveco et Volkswagen sont consacrés

Solutrans a accueilli la remise des trois prix internationaux couronnant un pick-up, un VUL et un PL sélectionnés par un jury de journalistes internationaux.

- **International Truck of the Year** : nouvelles gammes DAF CF et XF (1^{er}), Iveco Stralis NP (2^e) et Scania XT (3^e).
- **International Van of the Year** : Iveco Daily Blue Power (1^{er}), Ford Transit Custom (2^e) et Volkswagen Caddy TGI (3^e).
- **International Pick-up Award** : Volkswagen Amarok (1^{er}), Mercedes Class X (2^e) et Toyota Hilux (3^e).

RÉCOMPENSE

Jean-Dominique Sénart, homme de la filière



J.-D. Sénart a reçu sa récompense des mains de Luc Chatel et de Frédéric Michalak, en présence de Patrick Cholton, président de la FFC et de Solutrans.

Le patron du groupe Michelin et la première personnalité à recevoir cette nouvelle distinction. Jean-Dominique Sénart a reçu le prix de « L'Homme de la filière » devant un parterre de carrossiers industriels, d'équipementiers, de constructeurs de VI et de VUL. Il a été élu par un jury de journalistes (dont Zepros *Métiers Transport*) et d'experts de la filière. Ce prix récompense la capacité à innover pour répondre aux enjeux socio-économiques, tout en maintenant sur le territoire une filière complète, de la

conception de produits aux services. La carrière de Jean-Dominique Sénart passe par Total, Saint-Gobain et Alcan. En 2005, il intègre les rangs de Michelin pour prendre les rênes des finances, puis sept ans plus tard la direction du groupe. Sous sa présidence, Michelin a surperformé avec un résultat net 2017 en hausse de 43%, à 1,68 Md€. À 64 ans, il s'attelle à la réorganisation mondiale du groupe. Il serait même le favori pour succéder à Pierre Gattaz à la tête du Medef. ●



Les Trophées de l'Innovation de Solutrans ont été remis lors d'un dîner à la CCI de Lyon.

Lauréat développement durable : Gaussin Manugistique, pour l'ATM, premier tracteur de parc français entièrement électrique.

• Catégorie équipementiers

Trophée d'or : Saf-Holland, pour son système de suspension à air adaptatif remplaçant les amortisseurs hydrauliques.

Trophée d'argent : Robert Lye, pour son système de détection de danger dans les angles morts, pour VI et VU.

Trophée de bronze : Carrier Transicold, pour son groupe frigorifique Supra multitempé-

rature dédié aux véhicules roulant au GNC.

● **Lauréat développement durable** : Telma, pour son frein par induction, sans émission de particules fines ni bruit.

● **Prix de la PME innovante (sous l'égide de la PFA)** : INNOV+, pour son service d'exploitation des données Toucango.

● **Prix de la chaîne cinématique à faible émission (sous l'égide du pôle Cara, ex-LUTB)** : Renault Trucks, pour son véhicule laboratoire de distribution Urban Lab 2, réduisant la consommation. ●

FINANCEMENT DES INFRASTRUCTURES

Le gouvernement et les régions s'opposent

Pour financer la maintenance du million de kilomètres de routes françaises, Elisabeth Borne s'oppose aux projets de taxes régionales. Devant le Sénat, la ministre des Transports a interrogé la constitutionnalité et le coût des projets d'écotaxe des régions Ile-de-France, Grand Est, Nouvelle Aquitaine et Occitanie. Cela, alors que les élus régionaux réclament de nouveaux moyens fiscaux et la reprise du réseau routier national non-concédé pour compenser le désengagement financier de l'État.

Avant de décider d'une politique de rénovation et de construction, Elisabeth Borne a lancé un audit. Elle a annoncé pour 2018 une augmentation d'une centaine de millions d'euros du budget d'entretien des routes, et passerait de 2,2 Md€ à 2,4 Md€ celui de l'Agence de financement des infrastructures de transport de France (AFITF). En attendant de trouver d'autres financements, la TICPE continuera à soutenir les moyens de l'AFITF. De nouvelles augmentations du prix du gasoil sont donc à prévoir... ●



La gestion des infrastructures concerne à la fois la construction de nouvelles voies et l'entretien du réseau actuel.