

Iveco Daily, un porteur de référence sur le segment 5,0 à 7,0 tonnes



C'est désormais une tendance "lourde", l'Iveco Daily s'impose comme le châssis porteur prioritaire des camping-cars poids lourds. Une reconnaissance dont peut légitimement s'honorer le constructeur italien.

Qu'est ce qui réunit les marques **Carthago, Concorde, Le Voyageur, Niesmann + Bischoff, Notin, Phoenix, 3C Cartier**? Elles proposent toutes des camping-cars **poids lourd**. Pour le reste, tout les sépare, le style et les méthodes de fabrication. Tout? Pas tout à fait. Leurs modèles du segment 5,0 à 7,2 tonnes de PTAC adoptent tous le châssis Iveco Daily. Un châssis dont la conception et le large éventail de PTAC autorise des modèles de grande longueur (jusqu'à 9,30 m environ) conservant en tout état de cause une **charge utile** significative.

Outre cet aspect fondamental, le Daily adopte un choix de motorisations **Euro 6** 180 ch et 210 ch bien adapté à ces gabarits et profite d'une boîte de vitesses exclusive Hi-Matic à 8 rapports, parmi les plus performantes. Les passages de rapports s'effectuant de manière intelligente, c'est à dire sans rupture de couple et dans un temps éclair. Autre atout, rappelons-le, auquel est particulièrement sensible la clientèle poids lourd, l'option **ralentisseur électromagnétique Telma**, un équipement qui peut assurer jusqu'à 80% des besoins de **freinage**.